

ABSTRAK

RIFDHA KHUDZAIVA ALBAAR

EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PADA JALAN CEMPAKA KELURAHAN TANAH TINGGI KOTA TERNATE

Kata kunci : Evaluasi, Kinerja, Ruas Jalan

Kebutuhan akan transportasi darat pada saat ini khususnya jalan raya, dirasakan semakin meningkat sejalan dengan perkembangan teknologi di berbagai bidang. Perkembangan otomatis yang meningkat pesat dan daya beli masyarakat yang cukup tinggi mengakibatkan peningkatan jumlah kendaraan yang beroperasi di jalan raya. Sehingga bila tidak diimbangi dengan ruas jalan yang memadai maka akan menimbulkan masalah yaitu terganggunya lalu lintas jalan raya. Masalah yang paling sering terjadi disini adalah banyak kendaraan yang parkir di badan-badan jalan sehingga mengakibatkan ketidaknyamanan masyarakat dalam melalui ruas jalan tersebut. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi Kinerja Ruas Jalan , untuk dapat mengetahui Kapasitas Ruas Jalan, Hambatan Samping Dan Solusi Manajemen Lalu Lintas pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu dengan mengambil data survey volume lalu lintas, survey geometrik jalan, hambatan samping dan studi manajemen lalu lintas. Dari hasil penelitian yang dilakukan di lokasi penelitian hasil dari survey kapasitas ruas jalan pada lokasi penelitian yang ditinjau pada pos I depan SDN 11 Kota Ternate arah timur-barat diperoleh sebesar 1861,974 smp/jam. Dan untuk pos III arah barat-timur diperoleh sebesar 2020,923 smp/jam. Dari hasil penelitian hambatan samping yang dilakukan didapatkan hambatan samping tertinggi pada pos I terjadi pada hari senin pukul 10.00-11.11 WIT dengan total bobot sebanyak 227 bobot kejadian (kelas rendah) dan pada pos II terjadi pada hari jumat pukul 16.00-17.00 WIT dengan total bobot frekuensi sebanyak 604,2 bobot kejadian (kelas tinggi) dan untuk pos III hambatan samping tertinggi terjadi pada hari senin pukul 11.00-12.00 WIT dengan total bobot frekuensi sebanyak 230,6 bobot kejadian (kelas rendah). Setelah melakukan survey penelitian pada jalan cempaka kelurahan tanah tinggi kota ternate tepatnya pada Kawasan RSUD Chasan Boesoeirie dapat disimpulkan bahwa peran manajemen lalu lintas masih tidak berfungsi secara maksimal dalam mengatasi konflik arus lalu lintas.

ABSTRACT

RIFDHA KHUDZAIVA ALBAAR

PERFORMANCE EVALUATION OF ROADS ON CEMPAKA ROAD KELURAHAN TANAH TINGGI KOTA TERNATE

Keywords: evaluation, performance, roads.

The need for land transportation at this time, especially roads, is felt to be increasing in line with technological developments in various fields. The rapid development of automation and the high purchasing power of the people have resulted in an increase in the number of vehicles operating on the highway. So that if it is not balanced with adequate roads, it will cause problems, namely disruption of highway traffic. The problem that most often occurs here is that a lot of vehicles are parked on the roads, causing inconvenience to the public in passing through these roads. The purpose of this study was to evaluate the performance of road sections, to be able to determine the capacity of road sections, side barriers and traffic management solutions on Jalan Cempaka, Tanah Tinggi Village, Ternate City. The type of data used in this research is to take data from traffic volume surveys, road geometric surveys, side barriers and traffic management studies. From the results of research conducted at the research location, the results from the survey of the capacity of the road at the research location which were reviewed at post I in front of SDN 11 Ternate City in the east-west direction, obtained 1861,974 smp/hour. And for post III for the west-east direction, it was obtained at 2020.923 smp/hour. From the results of the side barriers research conducted, it was found that the highest side resistance in post I occurred on Monday at 10.00-11.11 WIT with a total weight of 227 weight events (low class) and in post II occurred on Friday at 16.00-17.00 WIT with a total weight of frequency of 604.2 weights of occurrence (high class) and for post III the highest side obstacle occurred on Monday at 11.00-12.00 WIT with a total weight of frequency of 230.6 weighted events (low class). After conducting a research survey on Jalan Cempaka, Tanah Tinggi Sub-district, Ternate City, precisely in the Chasan Boesoeirie Regional Hospital, it can be concluded that the role of traffic management is still not functioning optimally in overcoming traffic flow conflicts.