

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1.Latar Belakang**

Pertambahan penduduk biasanya diikuti pula dengan bertambahnya kegiatan atau aktifitas yang dilakukan oleh semua lapisan masyarakat disetiap bidangnya. Pertambahan penduduk juga dipengaruhi ketersediaan sarana dan prasarana seperti sarana dan prasarana pendidikan, kesehatan, telekomunikasi, ekonomi, transportasi, dan lain-lain. Salah satu prasarana yang dibutuhkan masyarakat dalam menunjang aktifitas tersebut adalah transportasi. Transportasi sendiri dibedakan menjadi 3 macam, yaitu transportasi darat, transportasi laut, dan transportasi udara.

Kebutuhan akan transportasi darat pada saat ini khususnya jalan raya, dirasakan semakin meningkat sejalan dengan perkembangan teknologi di berbagai bidang. Perkembangan otomatis yang meningkat pesat dan daya beli masyarakat yang cukup tinggi mengakibatkan peningkatan jumlah kendaraan yang beroperasi di jalan raya. Sehingga bila tidak diimbangi dengan ruas jalan yang memadai maka akan menimbulkan masalah yaitu terganggunya lalu lintas jalan raya. Dalam hal ini penyusun akan membahas salah satu permasalahan yang sering ditemui di bidang transportasi khususnya bidang transportasi darat, yaitu evaluasi kinerja ruas jalan. Kinerja ruas jalan ini dipengaruhi oleh berbagai hal yaitu karakteristik jalan, arus lalu lintas, kecepatan, kapasitas, volume kendaraan, dan hambatan samping.

Kota Ternate merupakan salah satu kota yang sedang mengalami perkembangan saat ini, ada beberapa faktor yang menyebabkan kota Ternate mengalami perkembangan dimana pola perkembangan kota itu sendiri mempengaruhi penggunaan lahan yang ada di kota Ternate, hal ini berkaitan dengan kedudukan kota Ternate yang dulunya sebagai ibukota Kabupaten, hal tersebut dapat ditinjau dari perkembangan jumlah penduduk yang meningkat dari tahun ke tahun, berfungsi sebagai pusat pemasaran transportasi sosial bagi desa dan kelurahan lainnya, dan memiliki sarana dan prasarana serta potensi yang dapat dikembangkan.

Rumah sakit Umum Daerah dr. H. Chasan Boesoerie Ternate yang terletak pada jalan cempaka kelurahan tanah tinggi ini merupakan salah satu fasilitas yang memegang peranan penting dalam kesiapsiagaan penanganan korban gawat darurat sehari-hari dan bencana sehingga fasilitas kesehatan tersebut harus selalu siap menerima korban gawat darurat sehari-hari dan bencana yang membutuhkan pertolongan cepat dan tepat. Masalah yang paling sering terjadi disini adalah banyak kendaraan yang parkir di badan-badan jalan sehingga mengakibatkan ketidaknyamanan masyarakat dalam melalui ruas jalan tersebut. Sebagai Rumah Sakit terkemuka di Provinsi Maluku Utara dan juga menjadi pusat rujukan tingkat provinsi, RSUD dr. H. Chasan Boesoerie Ternate harusnya memiliki sistem pelayanan yang maksimal, terutama pada lalu lintas menuju rumah sakit.

Berdasarkan uraian permasalahan tersebut, maka penulis dengan ini mengajukan penelitian yang berjudul **“Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate”** dimana output yang akan dicapai dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui Kapasitas Ruas Jalan, Hambatan Samping Dan Solusi Manajemen Lalu Lintas pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Dalam penyusunan Skripsi ini, terdapat uraian dari latar belakang diatas maka yang menjadi permasalahan dalam penulisan tersebut:

- 1) Berapa Besar Kapasitas Ruas Jalan Pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate
- 2) Bagaimana Kondisi Hambatan Samping Pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate
- 3) Bagaimana Solusi Manajemen Lalu Lintas Pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate

Permasalahan yang terjadi pada jalan cempaka kelurahan Tanah tinggi Kota Ternate ini disebabkan adanya kendaraan yang keluar masuk daerah parkir di sepanjang bahu jalan, pejalan kaki yang menyebrang, dan arus kendaraan lambat sehingga menimbulkan kemacetan dan antrian kendaraan. Untuk itu perlu dilakukan evaluasi mengenai kinerja ruas jalan yang terjadi pada jalan tersebut.

## **1.3. Tujuan Penelitian**

Tujuan diadakannya penelitian ini adalah untuk :

1. Mengetahui Besar Kapasitas Ruas Jalan Pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate
2. Mengetahui Bagaimana Kondisi Hambatan Samping Pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate
3. Bagaimana Solusi Manajemen Lalu Lintas Pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate

#### **1.4. Manfaat Penelitian**

1. Diharapkan dapat membantu mengambil penanganan yang tepat untuk meningkatkan kinerja jalan
2. Diharapkan dapat Meningkatkan kinerja ruas jalan yang terjadi di jalan perkotaan khususnya Jalan Cempaka Kelurahan Tanah tinggi

#### **1.5. Batasan Masalah**

Batasan masalah pada skripsi ini adalah agar pembahasan lebih terarah dan tidak menyimpan dari permasalahan yang ada maka hanya membahas Evaluasi Kinerja Ruas Jalan, Hambatan samping, Studi manajemen lalu lintas pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate.

Penelitian yang diteliti dibatasi dengan ruang lingkup dan pembatasan masalah sebagai berikut:

1. pembatasan lokasi penelitian ini hanya pada 3 titik lokasi yang ada pada kawasan Rumah Sakit Umum Chasan Boesoeirie yang ada diruas jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi Kota Ternate
2. survey dilakukan pada Pukul 08.00 sampai pada 22.00 WIT tiap harinya dengan interval waktu 15 menit dan pengambilan data dilakukan selama 7 hari
3. data yang diambil mencakup geometrik jalan, volume kendaraan, hambatan samping, dan studi manajemen lalu lintas

## **1.6. Sistematika Penulisan**

Laporan Skripsi ini disusun dalam 5 (Lima) bab dan mencakup hal-hal yang berhubungan dengan evaluasi kinerja ruas jalan pada Jalan Cempaka Kelurahan Tanah Tinggi.

Secara garis besar sistematika penulisan laporan Skripsi adalah sebagai berikut:

### **BAB I. PENDAHULUAN**

Berisi Latar Belakang, Perumusan Masalah, Tujuan Penelitian, Batasan Masalah, Manfaat Penelitian dan Sistematika Penulisan Laporan Skripsi.

### **BAB II. TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi uraian umum tentang jalan perkotaan, hambatan samping, kinerja ruas jalan, kapasitas, derajat kejenuhan, satuan mobil penumpang, dan tingkat pelayanan.

### **BAB III. METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini membahas Lokasi Dan Waktu Penelitian, Metode Pengumpulan Data, Langkah Pengambilan Data, Data Penelitian, Teknik Analisa Data, Jenis Penelitian, Dan Bagan Alir Penelitian.

### **BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Dalam bab ini akan dijelaskan analisis dan pembahasan hasil penelitian.

### **BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN**

Berisi kesimpulan terhadap hasil analisis hasil penelitian, keterbatasan penelitian, dan saran bagi peneliti selanjutnya