

DAFTAR PUSTAKA

- Daryanto Ari Prabowo, A. S. (2013). Desain beton berpori untuk perkerasan jalan yang ramah lingkungan. *e-jurnal matriks teknik sipil*, 1-7.
- Ir.Rony Ardiansyah, M. (2010, mei 26). *Mengenal dan Memahami Fly Ash*. Retrieved april 28, 2021, from solusi konstruksi: <https://ronymedia.wordpress.com/2010/05/26/fly-ash-pemanfaatan-kegunaannya/>
- Kartini Aprianti, E. A. (2017). "Pengaruh Metode Two-Stage Mixing Approach (Tsm) Terhadap Kuat Tekan Beton Porous Dengan Variasi Komposisi Agregat Kasar Daur Ulang (Rca)". 1-8
- Lius Hanta, A. M. (2015). Studi Eksperimental Pengaruh Bentuk Agregat Terhadap Nilai Porositas Dalam Campuran Beton Berpori Pada Aplikasi Jalur Pejalan Kaki . 1-10.
- Monic Fransisca Khonando, h. M. (2019). Kuat Tekan dan Permeabilitas Beton
- Musthofa, A. S. (2015). Pengaruh Variasi ukuran Gradasi Agregat Kasar Terhadap Kuat Tekan Beton Berpori. 1-62.
- Porous Dengan Variasi Ukuran Agregat. *Jurna Isipil statis*, 351-358.
- Pratomo, E. P. (2016). Pengaruh Gradasi Terhadap Porositas Dan Kuat Tekan Beton Berpori. pp. 1-16
- Zulfikar, R. K. (2015). "Kajian Pendahuluan Beton Lolos Air (Porous Concrete) Penambahan Masterroc Hclo. 1-30.
- Arintha Indah Dwi Syafiarti (2015)."PENGARUH SERAT POLIPROPILEN DALAM BETON BERPORI.1-73.
- ASTM C 1701.2009. Standard Test Method for Infiltration Rate of In Place Pervious Concrete .ASTM Internation