

## ABSTRAK

**YOSEP YULIS YOEL Npm 01011611044** “Pertanggungjawaban pidana Terhadap Penyelenggara Jalan Yang Sengaja Tidak Memperbaiki Jalan Dan Mengakibatkan Luka Berat (Ditinjau Dari UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan)” Dibimbing Oleh **Muhaimin Limatahu** dan **Faisal**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Bagaimana pertanggungjawaban pidana oleh Dinas pekerjaan umum (PU) yang dengan sengaja tidak memperbaiki jalan di Halmahera Tengah berdasarkan UU No 22 Tahun 2009 dan Bagaimana kasus kecelakaan yang terjadi di Halmahera Tengah akibat jalan rusak .

Berdasarkan penelitan ini adalah tipe penelitian empiris.penelitian ini dilakukan di Kabupaten Halmahera Tengah khususnya di Dinas Pekerjaan Umum (PU) dan Polres Halmahera Tengah alasan dipilihnya peneliti ini di kecamatan Weda tengah karena memiliki kondisi jalan yang curam dan rusak sehingga sering mengakibatkan kecelakaan Lalu Lintas.Berdasarkan hasil penelitian ini kerusakan jalan yang berada dijalan tabalik terdapat satu titik kerusakan/berlubang yang membahayakan pengguna jalan kendaraan umum.panjang jalan yang rusak/berlubang 120cm dan berada diatas gunung tabalik upaya perbaikan jalan dari Dinas Pekerjaan Umum (PU) selama ini suda memperbaiki jalan namun akan tetapi tidak memindahkan jalan tersebut namun hanya memperbaiki sekitar jalan yang rusak/berlubang Dinas Pekerjaan Umum dalam hal ini mau memindahkan jalan akan tetapi ada penolakan dari masyarakat setempat karena lahan dari masyarakat yang mau dibayar oleh Dinas Pekerjaan Umum (PU) tidak sesuai dengan kehendak masyarakat setempat.

Berdasarkan kenyataan yang ada dilapangan bahwa bukan Dinas Pekerjaan Umum tidak memperbaiki jalan akan tetapi ada beberapa hal yang menjadi kendala dalam proses untuk memperbaiki jalan tabalik yang berada di Kabupaten Halmahera Tengah.

**Kata Kunci :** *Tanggungjawab, Pemerintah untuk Memperbaiki Jalan Rusak*

## **Abstract**

Yulis Yulis Yoel Npm 01011611044 "Criminal Liability Against. Road Operators Who Deliberately Don't Repair The Road And Cause Injury Heavy (Judging from Law No. 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transportation)" Supervised by Muhaimin Limatahu and Faisal

This study aims to Yosep determine how criminal liability by The public works department (PU) deliberately failed to repair roads in Halmahera Central based on Law No. 22 of 2009 and How are accidents that occurred in Indonesia.

Central Halmahera due to damaged roads. Based on this research, it is an empirical research type. This research was conducted in the District of Central Halmahera, especially in the Public Works Service (PU) and Central Halmahera Police. The reason for choosing this research in the Weda Tengah sub-district is because it has good road conditions steep and damaged so that it often results in traffic accidents. Based on the results in this research, there is one point on the road damage that is on the tabalik street damage/ potholes that endanger road users with public transportation which is damaged/perforated 120cm and is on the top of Mount Tabalik trying to repair the road from The Department of Public Works (PU) has been repairing roads, but not moving the road but only repairing around the damaged/hollow road The Public Works Department in this case wants to move the road but there is a refusal from the local community because the land is from the community that the Department of Work is willing to pay for General Public Works (PU) is not in accordance with the will of the local community it is in the field that it is not the Public Works Department that does not repair the road.

But there is several things that become obstacles in the process to improve the located in Central Halmahera Regency.

**Keywords:** Responsibility, Government to Repair Damaged Roads