

ABSTRAK

MOHAMMAD RIDWAN FADLY (2022), Sarana Transportasi dari Pelabuhan Semut – Bandara Sultan Babullah Kota Ternate saat ini didominasi oleh station wagon. Belum tersedianya angkutan umum jenis bus membuat pelaku perjalanan harus menggunakan station wagon. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui factor-faktor pengaruh pelaku perjalanan dalam memilih moda transportasi. Pada studi ini digunakan metode stated preference dengan mengambil 100 responden, dan model pemilihan moda yang digunakan adalah model logit binomial. Berdasarkan uji statistik menunjukkan bahwa empat variabel pemilihan moda yang digunakan seperti selisih biaya perjalanan, selisih waktu tempuh, selisih waktu keterlambatan, dan selisih frekuensi keberangkatan merupakan faktor-faktor yang berpengaruh secara signifikan terhadap responden dalam memilih moda. Atribut yang berpengaruh paling sensitive terhadap model pemilihan moda berdasarkan analisis elastisitas adalah atribut selisih biaya. Hal ini ditunjukkan dari nilai elastisitas biaya yang paling besar dibanding dengan atribut lainnya. Secara umum seluruh atribut dalam model lebih sensitive mempengaruhi pemilihan bus dibanding dengan station wagon hal ini ditunjukkan dari nilai elastisitas silang dari seluruh atribut lebih besar dari pada elastisitas langsungnya.

Kata Kunci: bus; model logit; model pemilihan moda; station wagon

ABSTRACT

MOHAMMAD RIDWAN FADLY (2022), Transportation facilities from Semut Harbor – Sultan Babullah Airport, Ternate City are currently dominated by station wagons. The unavailability of public transportation types of buses makes travelers have to use station wagons. The purpose of this study is to find out the factors that influence travelers in choosing a mode of transportation. In this study, the stated preference method was used by taking 100 respondents, and the mode selection model used was the binomial logit model. Based on statistical tests, it shows that the four variables used in the selection of modes such as the difference in travel costs, the difference in travel time, the difference in delay time, and the difference in departure frequency are factors that significantly influence respondents in choosing a mode. The attribute that has the most sensitive effect on the mode selection model based on elasticity analysis is the cost difference attribute. This is indicated by the value of the largest cost elasticity compared to other attributes. In general, all attributes in the model are more sensitive in influencing bus selection compared to station wagons, this is indicated by the cross-elasticity value of all attributes which is greater than the direct elasticity.

Keyword : buses; logit mode; selection mode; station wagons