

ABSTRAK

M. Fahril Panigfat, Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Pada Kecamatan Ternate Tengah Dan Kecamatan Ternate Utara. Dibawah Bimbingan Ibu Dr. Ramdani Salam,S.,Si.,M.T dan ibu Vrita Tri Aryuni,S.,Si.,M.Sc

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui persebaran lokasi daerah rawan kecelakaan di Kecamatan Ternate Tengah dan Ternate Utara, Dapat menganalisis kategori tingkat daerah rawan kecelakaan lalu lintas, dari daerah yang aman sampai daerah yang rawan pada Kecamatan Ternate Tengah dan Ternate Utara. Metode yang digunakan adalah *cluster analysis* yaitu dengan menggunakan *kernel density*. Metode ini dilakukan pengelompokan untuk menentukan tingkat kerawanan pada suatu daerah. Berdasarkan hasil pengelompokan cluster yang telah terbentuk maka hasil penelitian menyatakan tingkat kerawanan kecelakaan lalu lintas pada Kecamatan Tengah dan Kecamatan Ternate Utara hampir secara keseluruhan tergolong dalam daerah yang aman 86.24% dengan titik lokasi pada jalan raya Hasan Esa, jalan raya Sultan Djabir Syah, daerah rawan dengan persentase 12,09% kecelakaan di Kecamatan Ternate Tengah dan Ternate Utara adalah, jalan raya Kota Baru, Jalan raya Arnold Monunutu, Jalan Raya Kapitan Patimura, Jalan Raya Sultan Khairun, Jalan Pemuda, Jalan A.M Kamarudin, Jalan Raya Cakalang, dan Jalan Raya Batu Angus. Sedangkan daerah yang sangat rawan terdapat pada Jalan Raya Merdeka, Jalan Raya Hasan Boesori, Jalan Nukila dan jalan Juma Puasa dengan persentase 1,67%.

Kata Kunci : *Cluster Analysis*, Kecelakaan Lalu Lintas, Pemodelan

M. Fahril Panigfat , Mapping of Hazardous Areas Accident Then Cross On Central Ternate District and North Ternate District. Under Guidance Mrs. Dr. Ramdani Regards , S. ,Si.,MT and mother Vrita Tri Aryani, S., Si., M.Sc

Study this aim for knowing spread location area vulnerable accidents in the Districts of Central Ternate and North Ternate , Can analyze category level area vulnerable accident then cross, from safe area _ until vulnerable area _ on District of Central Ternate and North Ternate. Method used _ is *cluster analysis* that is with use *kernel density* . Method this done grouping for determine level vulnerability on something area . Based on results grouping of clusters that have been formed so results study state level vulnerability accident then cross on districts middle and North Ternate District almost by whole belong to in safe area _ 86.24% with point location on road raya Hasan Esa , walk Raya Sultan Djabir Shah, area vulnerable with the percentage of 12.09% accidents in the Districts of Central Ternate and North Ternate is , road New Town highway , Street highway Arnold Monunutu , Highway Kapitan _ Patimura , Jalan Raya Sultan Khairun , Jalan Youth , Jalan AM Kamarudin , Jalan Raya Cakalang , and Angus Stone Road . Whereas very area _ vulnerable there is on Jalan Raya Merdeka , Jalan Raya Hasan Boesori , Jalan Nuclea and road friday Fast with percentage 1.67%.

Keywords : _ *Cluster Analysis* ,Accident Then Cross,Modeling