

DAFTAR PUSTAKA

- Abd. Kudus Zaini. (2019). *Daerah Rawan Kecelakaan Lalu (Kasus Ruas Jalan Teratak Buluh-Muara Lembu) Provinsi Riau*. 58–64.
- Ahyunina, N. (2019). *Tugas akhir*. <https://doi.org/10.31227/osf.io/d9ut7>
- Amaliana, D. R. Y. P. A. S. (2015). Jurnal Geodesi Undip Januari 2015 Jurnal Geodesi Undip Januari 2015. *I Wayan Eka Swastikayana, P42, 4(1)*, 42.
- Andri, O., Widodo, S., & Mayuni, S. (2016). Analisis Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Trans Kalimantan (Kuala Ambawang – Simpang Ampar). *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura, 3(3)*, 1–13.
- Argnes Dionanda Resza Pradipta, Moehammad Awaluddin, A. L. N. (2018). Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Di Kota Semarang Dengan Menggunakan Metode Cluster Analysis (Studi Kasus : Kecamatan Banyumanik Dan Tembalang). *Jurnal Geodesi Undip, 7(4)*, 185–194.
- Benny Gede, I., Arta, D., & Saraswati, E. (2017). Kajian Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas di Sebagian Ruas Jalan Kota Denpasar. *Jurnal Bumi Indonesia, 6 Nmor 2*, 1–8.
- Fahria, F. (2019). *de Jure. 1(1)*, 16–29.
- Fazrijal. (2014). (*Studi Kasus : Ruas Jalan Meulaboh – Samatiga FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS TEUKU UMAR ALUE PEUNYARENG - MEULABOH (Studi Kasus : Ruas Jalan Meulaboh – Samatiga ALUE PEUNYARENG - MEULABOH*.
- Iswari, L., & Ayu, E. G. (2015). Pemanfaatan Algoritma K-Means Untuk Pemetaan Hasil Klasterisasi Data Kecelakaan Lalu Lintas. *Teknoin, 21(1)*, 1–13. <https://doi.org/10.20885/teknoin.vol21.iss1.art7>

- Maesaroh, S., Sunaryo, D. K., & Noraini, A. (2017). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2017 Dengan Cluster Analysis (Studi Kasus: Kabupaten Pati). *Jurusan Teknik Geodesi S-1 Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan, Institut Teknologi Nasional Malang*, 1–8.
- Mulyani, E. S., & Simatupang, M. A. N. (2012). Pemodelan Spasial Tingkat Kerawanan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Depok. *Komputer Dan Sistem Intelijen (KOMMIT 2012)*, 7, 576–581.
- Pusat Litbang Prasarana Transportasi. (2004). *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas*. 54. <http://www.pu.go.id/uploads/services/infopublik20120704151813.pdf>
- Pusat Pendidikan dan Pelatihan Jalan, Perumahan, Permukiman, dan P. I. W. (2013). *Data Kecelakaan Lalu Lintas Tahun 2016*. 53(9), 1689–1699.
- Puspitasari, D., Syaifudin, Y. W., & Nofyandi, R. D. (2019). Pemetaan Daerah Rawan Kecelakaan Menggunakan Metode Fuzzy C-Means. *Jurnal Informatika Polinema*, 5(2), 90–95.
- Romadoni, R. (2018). Sistem Informasi Geografis Pemetaan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Pangkalpinang Berbasis Web. *JURNAL (INTECOMS)*, 3(2), 23–35.
- Sari, R. R. (2016). (*Black Site*) *Di Jalan Kota Banda Aceh Menggunakan Sistem Informasi*.
- Wijaya, I. B. G. L. (2016). *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Studi Kasus Kota Denpasar* (Issue skripsi).
- Wulandari, S. E., & Sumiati, T. (2017). *Studi perilaku terjadinya kecelakaan lalu lintas*

(sepeda motor) di Polres Kota Ternate tahun 2017.