

ABSTRAK

BUDI FIRMANSYAH HARUN

PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KAPASITAS RUAS JALAN (STUDI RUAS JALAN RAYA JATI LURUS)

Bertambahnya aktivitas masyarakat di kota ternate menjadi faktor yang membuat masyarakat untuk menggunakan sarana transportasi. Bertambahnya sarana transportasi ini mengakibatkan volume lalu lintas suatu jalan menjadi lebih besar namun tidak di dukung oleh infrastruktur jalan yang memadai salah satunya adalah fasilitas parkir.

Perparkiran menjadi fenomena yang mempengaruhi pergerakan kendaraan disaat kendaraan-kendaraan yang mempunyai intensitas yang begitu tinggi akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di badan jalan sehingga menyebabkan kemacetan. Pada umumnya kendaraan yang parkir di pinggir jalan berada di sekitar tempat atau pusat kegiatan seperti: Kantor, pasar, sekolah, rumah makan, dan lain-lain.

Volume kendaraan maksimum tanpa adanya parkir di badan jalan terjadi pada segmen 1 di hari senin pada pukul 16:30 – 17:30 WIT dengan jumlah kendaraan sebesar 2154,3 Smp/jam dengan nilai kapasitas (C) = 2375 Smp/jam sehingga didapatkan nilai derajat kejenuhan (DS) = 0,91. Ini menunjukan tingkat pelayanannya termasuk dalam kategori E yang artinya di segmen 1 mempunyai arus tidak stabil, kecepatan menurun dan gerak kendaraan mendekati kapasitas. Pada saat terjadinya parkir di badan jalan, maka nilai kapasitas mengalami penurunan menjadi (C) = 1243,01 Smp/jam sehingga mempengaruhi terhadap Derajat kejenuhan di setiap segmen dengan nilai DS masing-masing : Segmen 1 = 1,73, segmen 2 = 1,44 , segmen 3 = 1,40. sehingga tingkat pelayanan di ruas jalan termasuk kategori F. Dimana arus mejadi tertahan atau terhambat dan kecepatan kendaraan < 50 km/jam. Dari hasil penelitian kendaraan parkir yang telah dilakukan selama 7 hari pengamatan, maka diperoleh data volume parkir maksimum kendaraan terjadi pada hari Senin yaitu sebesar 81 kendaraan di Segmen 1, dan data volume parkir minimum kendaraan terjadi pada hari Minggu yaitu sebesar 28 kendaraan di Segmen 1. Akibat dari kendaraan yang parkir di badan jalan mengakibatkan kapasitas jalan berkurang sehingga berdampak pada pergerakan arus lalu lintas dan akhirnya terjadi kemacetan.

Kata Kunci : On street parking, Kapasitas, Derajat Kejenuhan, Tingkat Pelayanan Jalan.

ABSTRACT

BUDI FIRMANSYAH HARUN

THE EFFECT OF PARKING ON ROAD BOARDS ON ROAD CAPACITY (STUDY OF STRAIGHT TEAK ROADS)

The increase in community activities in the city of Ternate is a factor that makes people use transportation facilities. This increase in transportation facilities causes the traffic volume of a road to be greater but is not supported by adequate road infrastructure, one of which is parking facilities.

Parking is a phenomenon that affects the movement of vehicles when vehicles that have such a high intensity will be hampered by vehicles parked on the road, causing congestion. In general, vehicles parked on the roadside are around places or activity centers such as: offices, markets, schools, restaurants, and others.

Maximum vehicle volume without on-street parking occurs in segment 1 on Monday at 16:30 with the number of vehicles amounting to 2154.3 SMP/hour with a capacity value (C) = 2375 SMP/hour so that the degree of saturation value (DS) is obtained. = 0.91. This shows that the level of service is included in category E, which means that segment 1 has unstable flow, decreased speed and vehicle motion is approaching capacity. When parking occurs on the road, the capacity value decreases to (C) = 1243.01 Smp/hour so that it affects the degree of saturation in each segment with the respective DS values: Segment 1 = 1.73, segment 2 = 1.44 , segment 3 = 1.40. so that the level of service on the road is in category F. Where the flow becomes blocked or blocked and the vehicle speed is < 50 km/hour. From the results of the research on parking vehicles that have been carried out for 7 days of observation, the data obtained for the maximum parking volume of vehicles occurring on Monday, which is 81 vehicles in Segment 1, and data on the minimum parking volume of vehicles occurring on Sundays, which is 28 vehicles in Segment 1. As a result of vehicles parked on the road, the capacity of the road is reduced so that it has an impact on the movement of traffic flow and eventually congestion occurs.

Keywords: On street parking, Capacity, Degree of Saturation, Level of Road Service.