

ABSTRAK

HALID SAID

STUDI KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN JALAN KOTA TERNATE (STUDI KASUS JALAN RAYA YOS SUDARSO TANAH TINGGI – MALIARO)

Kata Kunci: Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan Kota

Kota ternate saat ini dihadapkan dengan permasalahan lalu lintas kepadatan dan tersendaknya arus lalu lintas pada beberapa ruas jalan terutama di jalan Yos Sudarso (tanah tinggi – maliaro), dimana ruas jalan ini merupakan pusat berbagai aktivitas masyarakat pada faktor pendidikan, perdagangan, perkantoran dan permukiman. Kondisi jalan ini mengalami peningkatan jumlah kendaraan lalu lintas pada waktu tertentu yaitu 08.00 – 10.00 dan dilanjutkan jam 16.00 – 18.00 pada hari senin.

Survey karakteristik lalu lintas ini dilaksanakan pada saat yang bersamaan, yakni pada hari kerja yaitu hari senin, hari kamis dan hari minggu dengan durasi survey 15 jam dimulai dari pukul 06.00 dan diakhiri pada pukul 21.00 wit dimulai pada tanggal 5 juli 2021 sampai 11 juli 2021. Data-data yang diambil dari hasil survey yaitu geometrik jalan, hambatan samping, waktu tempuh dan volume lalu lintas dan pengolahan data menggunakan analisa MKJI 1927 untuk menghitung kapasitas ruas jalan dan tingkat pelayanan jalan yang diamati.

Dimana kapasitas ruas jalan Yos Sudarso Tanah Tinggi – Maliaro pada titik pengamatan 1 yaitu 2.584 smp/jam dan titik pengamatan 2 yaitu 3.462 smp/jam dan kelas tingkat pelayanan pada titik pengamatan 1 kategori kelas D, $(DS) = 0,75$ arus mendekati tidak stabil, kecepatan masih dapat dikendalikan, V/C masih dapat di tolerir dan kelas tingkat pelayanan pada titik pengamatan 2 kategori kelas C, $(DS) = 0,55$ arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan.