

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Dengan perkembangan zaman, kebutuhan manusia saat ini semakin meningkat. Aktivitas ekonomi dan jumlah penduduk kotapun mengalami kenaikan. Salah satu indikator yang paling bisa dilihat adalah beberapa mega-projet yang dibangun didalam kota Ternate. Hal ini tentu membuat akses masuk dan keluar kota Ternate semakin tinggi, dan secara tidak langsung meningkatkan roda perekonomian dan jumlah penduduk di kota Ternate. Peningkatan jumlah penduduk ini mengakibatkan tingkat mobilisasi dan kebutuhan transportasi meningkat. Selain itu, tingginya tingkat urbanisasi menjadi salah satu faktor pemicu permasalahan lalu lintas. Tentunya hal ini mendorong ketersediaan prasarana perhubungan yang baik bagi arus transportasi menjadi sebuah keharusan, terutama di provinsi Maluku Utara, seperti Kota Ternate.

Kota Ternate saat ini dihadapkan dengan permasalahan lalu lintas. Kepadatan dan tersendaknya arus lalu lintas pada beberapa ruas jalan yang ada di Kecamatan kota Ternate, khususnya di Ternate Tenga, terutama di jalan Raya Yos Sudarso (Tanah Tinggi - Maliaro) Kota Ternate, dimana ruas jalan ini merupakan pusat berbagai aktivitas masyarakat pada factor pendidikan, perdagangan, perkantoran, dan permukiman. Kondisi jalan ini mengalami kepadatan jumlah kendaraan lalu lintas yang cukup tinggi pada waktu tertentu. Secara umum aktifitas lalu lintas yang di amati dalam penelitian ini adalah dari jam 06.00 - 21.00 dan terjadi

peningkatan jumlah kendaraan lalu lintas pada waktu tertentu yaitu, jam 08.00 - 10.00 pagi dan di lanjutkan pada jam 16.00 - 18.00 sore hari di jalan raya Yos Sudarso Tanah Tinggi – Maliaro. Hal ini dikarenakan pada jam tersebut adalah jam puncak atau jam sibuk dan perilaku pengemudi angkutan umum yang menurunkan penumpang disembarang tempat dan perilaku pengendara sering parkir kendaraan dibadan jalan. Mengingat pentingnya peran untuk ruas jalan ini. Dengan alasan yang di kemukakan diatas maka penulis mengadakan studi Tugas Akhir dengan judul “**STUDI KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN JALAN KOTA TERNATE (Studi kasus, Jalan Raya Yos Sudarso Tanah Tinggi – Maliaro)**”.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dari skripsi ini adalah:

1. Kapasitas jalan raya Yos Sudarso, Tanah Tinggi - Maliaro ?
2. Tingkat pelayanan di ruas raya Yos Sudarso, Tanah Tinggi - Maliaro?

1.3. Tujuan Penelitian

1. Menganalisis kapasitas jalan raya Yos Sudarso, Tanah Tinggi - Maliaro
2. Menganalisis tingkat pelayanan jalan Raya Yos Sudarso, Tanah Tinggi - Maliaro

1.4. Batasan Masalah

Karena luasnya cakupan masalah dalam Pembahasan Tugas Akhir ini Maka Penulis memuat beberapa batasan masalah yang sesuai dengan tingkat pendidikan penulis. Pada penulisan tugas akhir ini, batasan-batasan yang digunakan adalah:

1. Batasan tinjauan kinerja pelayanan ruas jalan hanya di khususkan pada :
 - a) Kapasitas Jalan
 - b) Level of Service (LOS)

2. Analisis menggunakan manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1996
3. Ruas jalan yang ditinjau adalah jalan Yos Sudarso, Tanah Tinggi - Maliaro

1.5. Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan berisi uraian latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan pustaka berisi uraian teori-teori dan rumus-rumus tentang evaluasi kapasitas dan tingkat pelayanan jalan Kota.

BAB III METODE PENELITIAN

Metode penelitian berisi tentang jenis penelitian, bahan yang digunakan serta langkah-langkah desain yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil dan pembahasan berisi tentang hasil penelitian dan pembahasannya.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan dan saran diperoleh dari hasil penelitian dan pembahasan pada bab-bab sebelumnya.