

DAFTAR PUSTAKA

Aprian Mafa, 2020 Analisis pengaruh penyempitan jalur jalan terhadap karakteristik arus lalu lintas di Jalan Perikanan Kota Baru *Ternate* .Tugas Akhir Universitas Khairun Ternate

Ariadi, 2016. Pengaruh Penyempitan Jalan Pada Jembatan (*Bottleneck*) Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus : Jembatan Lamnyong, Jalan *Teuku Nyak Arief Banda Aceh*), Tesis Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh. Tidak diterbitkan

Andi Fitriani, 2012. Pengaruh Penyempitan jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Jalan, (*Studi Kasus : Jl.P. Kemerdekaan Dekat M-Tos Jembatan Tello*). Tugas Akhir Universitas Hasanudin Makassar. Tidak diterbitkan

Direktorat jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik jalan Antar Kota No. 038/TMB/1997.

Eko Nugroho Julianto, 2010. Hubungan Antara Kecepatan, Volume, dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang, Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan. No.2 Vol,2

Indrajaya, Y. RiYanto, B. dan Widodo, D. 2003. *Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas* (Studi Kasus pada Ruas Jalan Kota Demak – Kudus Road, km.5). PILAR. Volume 12, Nomor 2.

Khisty, c. Jotin dan Lall B. Kent. 2005. Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi. Jilid 1. Jakarta: Erlangga.

Manual Kapasita Jalan Indonesia (MKJI). 1997. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.

Merentek dkk, 2016. Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI 1997 dan Metode Perhitungan Kapsitas Dengan Menggunakan Analisis Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado – Bitung). Jurnal Sipil Statik. Vol.4 No.3

Ofyar Z Tamin. 2000. Perencanaan Permodelan Transportasi, Edisi Kedua. Jurusan Teknik Sipil. Institut Teknologi Bandung.