

## ABSTRAK

**ABDUL FAQIH SIGAR**

**ANALISIS KINERJA PEDESTRIAN PADA RUAS JALAN PAHLAWAN REVOLUSI**

Jalan Pahlawan Revolusi menjadi salah satu jalan yang berada di pusat kotasehingga perlu untuk ditata. Disepanjang Jalan Pahlawan Revolusi didominasi oleh jenis kegiatan komersial berupa usaha ekonomi seperti perdagangan dan jasa yang mendukung kegiatan ekonomi kota. Aktifitas masyarakat untuk menjangkau bisa dilakukan dengan dua cara, yaitu dengan memakai alat transportasi kendaraan dan berjalan kaki.

Tujuan penelitian yang ingin dicapai dlam penelitian ini, untuk menganalisis perhitungan tingkat kinerja pedestrian dengan metode Level Of Service (LOS) pejalan kaki di Ruas Jalan Pahlawan Revolusi. Faktor-faktor yang berkontribusi terhadap kecepatan pejalan kaki di trotoar ruas Jalan Pahlawan Revolusi.

Pada penelitian ini peneliti dalam menganalisis kinerja menggunakan acuan standar Highway Capacity Manual (HCM 2000). Secara keseluruhan pada Jalan Pahlwan Revolusi, Kota Ternate. Diambil pada hari tersibuk memiliki tingkat kinerja yang tinggi pada hari kamis, untuk analisis arus memiliki **LOS (tingkat pelayanan) A**. dan untuk kecepatan memiliki **LOS (tingkat pelayanan) A**. Dan untuk analisis ruang memiliki **LOS (tingkat pelayanan) A**. sedangkan untuk volume kepadatan memiliki **LOS A**.

Berdasarkan karakteristik individu terdapat perbedaan kecepatan tiap pejalan kaki berdasarkan berjalan disertai melakukan kegiatan lain atau karena faktor usia maupun jumlah kelompok berjalan. Dan berdasarkan hasil analisis kebutuhan trotoar, maka fasilitas pejalan kaki khususnya trotoar di sepanjang Jalan Pahlawan Revolusi di rencanakan pedestrian dengan dimensi trotoar 3.1 meter.

**Kata kunci:** *pedestrian, Kinerja Pejalan kaki, Level Of Service (LOS), Jalan pahlawan Revolusi.*