

DAFTAR PUSTAKA

- Ermawati Asis Omil dkk Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknologi Nasional Malang, 2014. Dalam Studi Pedestrian di Jalan Sigura – gura Bagian Depan Kampus Malang.
- Bayu Sandy Jatmiko, 2015, dalam study Analisa Perhitungan Level Of Service Pedestrian Menggunakan Prototipe Gainesville, pada Ruas Jalan Margonda Depok
- Ranar Pradipto dkk, 2014. Tentang Evaluasi Kinerja Ruang Pejalan Kaki Di Jalan Malioboro Yogyakarta.
- Hanafi SuryoKusumo 2010, Tentang Analisis Perhitungan Tingkat Pelayanan (Level Of Service) Pejalan Kaki Pada Ruas Jalan Margonda (Ruas Jalan Antara Arif Rahman Hakim – Siliwangi), Depok.
- Bentley (1988) Menyatakan Bahwa Hampir semua Jalan Direncang Untuk Penggunaan Gabungan Dari Kendaraan Bermotor Dan Pejalan Kaki.
- Muhammad Ryo Usman Syamsi (2019) studi tentang kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan trotoar di ruas jalan pahlawan revolusi
- Dirjen Bina Marga (1999) Mengenai Pedoman Perencanaan Jalur Perjalanan Pejalan Kaki Pada Jalan Umum.
- Highway Capacity Manual. Transportation Research Board (TRB). 2000. Washington.
- Iswanto (2006), *Pedestrian* Berasal Dari Bahasa Yunani Yaitu *Pedos* Yang Berarti Kaki.
- Mentri Perkerjaan Umum Nomor : 03/PRT/m/2014 Tentang Pedoman Perencanaan, Penediaan Dan Pemanfaatan.
- Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan No. 011/T/BT/1995
- Pemerintah Indonesia No. 26 Tahun 1985 Tentang Jalan, Fungsi Dari Trotoar Untuk Menjamin Keamanan Pejalan Kaki.
- Sukoco (2002) Berpendapat, Masalah Pejalan Kaki Juga Merupakan Masalah Utama Dalam Lalu Lintas.
- Wibowo, L., ST., 2006, Studi Tentang Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar di Jalan Protokol Kota Semarang, UNS , Semarang