

ABSTRAK

Abdul Rajak Puradin
072310002

ANALISA HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN PADA JALAN PAHLAWAN REVOLUSI KOTA TERNATE

Kata kunci : Hambatan Samping , Kinerja Ruas Jalan

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui kinerja luas jalan pahlawan revolusi Kota Ternate akibat adanya hambatan samping. Metode penelitian yang digunakan untuk pengambilan data, dalam penelitian ini merupakan data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dengan melakukan survey langsung ke lapangan, yaitu “ (1) volume arus lalu lintas, (2) kecepatan arus lalu lintas, (3) geometrik jalan, dan (4) hambatan samping. Sedangkan data sekunder adalah data yang di peroleh dari instansi, buku, artikel dan lain – lain. Data sekunder meliputi dua yaitu (1) peta lokasi penelitian. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa volume arus lalu lintas maksimum yang terjadi di jalan pahlawan revolusi untuk semua jenis kendaraan (LV, HV, MC) yaitu pada hari senin tanggal 23 Desember 2019 di antara 3 segmen yang di teliti, nilai derajat kejenuhan (Ds) untuk segmen 1 terdapat nilai derajat kejenuhan dari satu arah (DS)= 0,50 segmen 2 (DS)= 0,52, dan segmen 3 (DS)= 0,52 dimana tingkat pelayanan jalan (LOS) termasuk katagori C (0.45 – 0.74). Arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dapat dikendalikan.

Pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan. Hal ini disebabkan karena adanya hambatan samping sehingga kinerja dari ruas jalan pada jalan pahlawan revolusi cukup banyak dan menghambat, mengingat ruas jalan ini termasuk ruas yang cukup tinggi aktivitas perekonomian karena adanya pusat pertokoan, bank swasta, aktivitas terminal, dan bongkar muat jalan.