ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan menganalisis efektivitas jalur trotoar di Jalan Merdeka dan jalan Sultan Khairun dalam menampung volume pejalan kaki. Prosedur yang dilakukan pada studi ini sesuai dengan pengukuran efektivitas trotoar, yang dinyatakan dengan tingkat pelayanan trotoar. Pengumpulan data dilakukan melalui observasi, pengukuran, dan dokumentasi. Hasil dari penelitian pada jalan Merdeka dan Jalan Sultan Khairun yang di bagi dalam enam segment menunjukan tingkat pelayanan LOS Berdasarkan hasil tersebut, Pemerintah Kota perlu menata ulang letak pot bunga dan jalur pepohonan, memperbaiki desain trotoar dan juga menertibkan jualan para pedagang. Selain itu, diperlukan penambahan fasilitas pelengkap trotoar untuk meningkatkan minat masya-rakat untuk berjalan kaki.

jalur pejalan kaki dapat dikatakan Efektif apabila lebar jalur Trotoar dapat melayani volume pejalan kaki pada waktu puncak (waktu padat) berdasarkan kegiatan dan fungsi bangunan sekirtanya.

Efektifitas trotoar dapat mempengaruhi keamanan, kenyamanan, dan kesenangan pejalan kaki. Hal ini dilihat dari ukuran lebar efektif trotoar, tinggi trotoar, ruang bebas trotoar, pembatas yang berupa *kerb* ataupun *barrier*, permukaan trotoar yang rata, tidak licin, dan suasana yang teduh. Indikator efektifitas ini mengacu pada faktor yang mempengaruhi kegiatan pejalan kaki di perkotaan dan pedoman perencaan jalur pejalan kaki.Efektifitas juga dapat di ukur dari LOS trotoar itu sendiri. Trotoar direncanakan dengan tingkat pelayanan serendah-rendahnya C.

Kata kunci *: trotoar, volume pejalan kaki, tingkat pelayanan.*

ABSTRACT

This study aims to analyze the effectiveness of the sidewalks on Jalan Merdeka and Jalan Sultan Khairun in accommodating the volume of pedestrians. The procedure carried out in this study is in accordance with the measurement of the effectiveness of the pavement, which is expressed by the level of service of the pavement. Data was collected through observation, measurement, and documentation. The results of the research on Jalan Merdeka and Jalan Sultan Khairun which are divided into six segments indicate the level of LOS service. In addition, additional sidewalk facilities are needed to increase public interest in walking.

Pedestrian paths can be said to be effective if the width of the sidewalk can serve the volume of pedestrians at peak times (solid time) based on the activities and functions of the surrounding buildings.

The effectiveness of sidewalks can affect the safety, comfort, and pleasure of pedestrians. This can be seen from the effective width of the sidewalk, the height of the sidewalk, the free space of the sidewalk, the barrier in the form of a curb or barrier , a flat, non-slippery sidewalk surface, and a shady atmosphere. This effectiveness indicator refers to factors that affect pedestrian activities in urban areas and pedestrian path planning guidelines. Effectiveness can also be measured from the LOS of the sidewalk itself. Sidewalks are planned with a service level as low as C.

Keywords *: sidewalk, pedestrian volume, service level.*