

## ABSTRAK

**MUNIR UMALEKHAY**

### **PENGARUH PARKIR DI BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN (Studi Kasus : Jalan Bastiong-Mangga Dua)**

Kata kunci : Parkir, Kapasitas, Tingkat Pelayanan

Perparkiran menjadi fenomena yang mempengaruhi pergerakan kendaraan di saat kendaraan-kendaraan yang mempunyai intensitas pergerakan yang begitu tinggi akan terhambat oleh kendaraan yang parkir di badan jalan sehingga menyebabkan kemacetan. Pada umumnya kendaraan yang parkir di pinggir jalan berada di sekitar tempat atau pusat kegiatan seperti : sekolah, kantor, pertokoan, rumah makan dan lain-lain. Usaha yang perlu dilakukan untuk menangani masalah perparkiran tersebut, diperlukan pengadaan lahan parkir yang tepat pada lahan parkir yang tersedia, mengingat kebutuhan akan lahan parkir (*demand*) dan prasarana yang dibutuhkan (*supply*) harus seimbang dengan karakteristik perparkiran.

Tujuan penelitian ini adalah Mengetahui pengaruh parkir pada badan jalan (*on street parking*), terhadap kapasitas ruas jalan yang akan berimbas pada nilai derajat kejenuhan yang merupakan indikator dari kinerja ruas jalan Bastiong – Mangga dua dan mengetahui nilai derajat kejenuhan yang mempengaruhi tingkat pelayanan jalan di ruas jalan Bastiong – Mangga dua. Analisa data dilakukan berdasarkan metode MKJI 1997.

Kondisi ruas jalan Bastiong-Mangga dua akibat pengaruh parkir pada badan jalan sedang sehingga didapat faktor penyesuaian hambatan samping sebesar 0,95 sehingga didapat kapasitas 1435 Smp/Jam dengan nilai derajat kejenuhan 1,18. Dapat disimpulkan bahwa peningkatan nilai penyesuaian hambatan samping dapat meningkatkan kapasitas ruas jalan dan dapat menurunkan nilai derajat kejenuhan. Didapat jumlah parkir di badan jalan tertinggi pada hari selasa sebesar 617, dengan jumlah parkir selama 7 hari yaitu sebesar 3897, kemudian didapat kapasitas ruas jalan sebesar 1435 Smp/Jam, dan nilai derajat kejenuhannya sebesar 1,18. berdasarkan nilai derajat kejenuhan diatas didapat tingkat pelayanan jalan F yaitu kecepatan arus tertahan atau kondisi terhambat.