

DAFTAR PUSTAKA

- Ariadi, 2016. Pengaruh Penyempitan Jalan Pada Jembatan (*Bottleneck*) Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus : Jembatan Lamnyong, Jalan *Teuku Nyak Arief Banda Aceh*), Tesis Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh. Tidak diterbitkan
- Andi Fitriani, 2012. Pengaruh Penyempitan jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Jalan, (*Studi Kasus : Jl.P. Kemerdekaan Dekat M-Tos Jembatan Tello*). Tugas Akhir Universitas Hasanudin Makassar. Tidak di terbitkan
- Direktorat jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik jalan Antar Kota No. 038/TMB/1997.
- Eko Nugroho Julianto, 2010. Hubungan Antara Kecepatan, Volume, dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang, Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan. No.2 Vol,2
- Indrajaya, Y. RiYanto, B. dan Widodo, D. 2003. *Pengaruh Penyempitan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas (Studi Kasus pada Ruas Jalan Kota Demak – Kudus Road, km.5)*. PILAR. Volume 12, Nomor 2.
- Khisty, c. Jotin dan Lall B. Kent. 2005. *Dasar – Dasar Rekayasa Transportasi*. Jilid 1. Jakarta: Erlangga.
- Manual Kapasita Jalan Indonesia (MKJI)*. 1997. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum.
- Merentek dkk*, 2016. Evaluasi Perhitungan Kapasitas Munurut Metode MKJI 1997 dan Metode Perhitungan Kapsitas Dengan Menggunakan Analisis Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado – Bitung). Jurnal Sipil Statik. Vol.4 No.3
- Ofyar Z Tamin. 2000. *Perencanaan Permodelan Transportasi*, Edisi Kedua. Jurusan Teknik Sipil. Institut Teknologi Bandung.
- Tamin, O. Z. 1992. Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas Di Ruas Jalan HR Rasuna Said (Jakarta), Jurnal Teknik Sipil, ITB. No 5. ISBN: 0853-2982.