

ABSTRAK

TAUFIK SUKANDI

07231411111

STUDI KECELAKAAN SEPEDA MOTOR PADA RUAS JALAN RAYA BATU ANGUS NGADE - FITU

Kata Kunci: Studi Kecelakaan, Sepeda Motor, Jalan.

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu masalah kesehatan masyarakat yang utama di tingkat global, regional dan nasional. Kecelakaan lalu lintas menjadi bukti lemahnya tingkat disiplin dan kepatuhan para pemakai jalan terhadap tata tertib dan peraturan lalu lintas yang ada di jalan. Hal inilah yang melatarbelakangi penulis untuk melakukan studi kecelakaan sepeda motor pada ruas jalan raya batu angus ngade – fitu. Penelitian ini bertujuan agar penulis dapat menentukan berapa volume lalu lintas pada ruas jalan dan berapa volume kecepatan pada ruas jalan batu angus ngade – fitu.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan cara melakukan pengumpulan data primer yang di ambil meliputi survei arus lalu lintas di tepi jalan, dan survei geometri jalan, lebar lajur, dan lebar bahu dan data sekunder yang berupa data kecepatan sepeda motor pada setiap ruas jalan yang menjadi objek peneliti.

Berdasarkan hasil survei karakteristik ngade – fitu memiliki klasifikasi jalan kolektor sekunder, dan lebar badan jalan rata rata 7 meter dan memiliki jumlah arah 1 lajur dan 2 arah dan panjang jalan 952 m. dari hasil survei di dapat volume lalu lintas pada hari senin sebesar 720 smp/jam, hari selasa sebesar 692 smp/jam, hari rabu sebesar 689 smp/jam, hari kamis sebesar 701 smp/jam, hari jumat sebesar 524 smp/jam, hari sabtu sebesar 563 smp/jam, dan hari minggu sebesar 587 smp/jam. Untuk mengukur kecepatan di gunakan metode secara manual waktu tempuh kendaraan untuk melintasi dua titik tertentu yang telah di ketahui jarak nya dan didapat kecepatan tempuh rata rata kendaraan tertinggi terjadi pada hari sabtu sebesar 53 km/jam, sedangkan pada hari senin kecepatan tempuh sebesar 35 km/jam atau lebih rendah dari kecepatan tempuh pada hari sabtu.

Dari hasil analisa di dapat kesimpulan volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari senin pada jam puncak 16:00-17:00 WIT dengan volume kendaran 720 smp/jam, dan volume lalu lintas terendah di hari jumat dengan arus puncak nya 524 smp/jam.

ABSTRACT

TAUFIK SUKANDI
07231411111

STUDY OF MOTORCYCLE ACCIDENTS ON BATU ANGUS NGADE HIGHWAY – FITU

Keywords: Accident Studies, Motorcycles, Roads.

Traffic accidents are one of the major public health problems at the global, regional and national levels. Traffic accidents are evidence of the weak level of discipline and compliance of road users to the rules and regulations of traffic on the road. This is behind the author to conduct a study of motorcycle accidents on the roadway section of batu angus ngade - fitu This study aims so that the author can determine how much traffic volume on the road and what is the volume of speed on the stone road section angus ngade - fitu.

The method used in this study is to collect primary data taken including surveys of traffic flow by the roadside, and surveys of road geometry, lane width, and shoulder width and secondary data in the form of motorcycle speed data on each road segment that is the object of the researcher.

Based on the results of the survey karakteristik ngade - fitu has a classification of secondary collector roads, and the width of the road body is averaged 7 meters and has a number of directions 1 lane and 2 directions and the length of the road 952 m. from the survey results in the traffic volume on Monday by 720 smp / hour, Tuesday by 692 smp / h, Wednesday amounted to 689 smp / h, Thursdays are 701 smp/h, Fridays are 524mp/h, Saturdays are 563mp/h, and Sundays are 587mp/h. To measure the speed in using the method manually the travel time of the vehicle to traverse two certain points that have been known distance and obtained the highest average vehicle speed occurs on Saturday at 53 km / h, while on Monday the speed traveled by 35 km / h or lower than the speed traveled on Saturday.

From the results of the analysis can be concluded the highest traffic volume occurred on Monday at peak hours 16:00-17:00 WIT with a vehicle volume of 720 smp / hour, and the lowest traffic volume on Friday with a peak flow of 524 smp / hour.