

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu masalah kesehatan masyarakat yang utama di tingkat global, regional dan nasional. Kecelakaan lalu lintas menjadi bukti lemahnya tingkat disiplin dan kepatuhan para pemakai jalan terhadap tata tertib dan peraturan lalu lintas yang ada di jalan. Peningkatan kejadian kecelakaan lalu lintas dibentukkan UU No 22 tahun 2009 tentang teknik lalu lintas dan angkutan jalan. bertujuan untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan efisien, Meningkatnya jumlah penduduk menyebabkan terjadinya peningkatan kepadatan lalu lintas, hal tersebut disebabkan oleh peningkatan mobilitas masyarakat yang didukung dengan mudahnya kepemilikan kendaraan. Namun, perkembangan sarana dan prasarana lalu lintas lebih lambat dibandingkan dengan pertumbuhan lalu lintas yang terjadi, akibatnya angka kecelakaan lalu lintas semakin tinggi.

Kota Ternate saat ini mengalami peningkatan kecelakaan tiap tahun nya. Hal ini membuktikan bahwa tingkat kehati-hatian dan disiplin di jalan raya masih sangat rendah yang merupakan penyebab kecelakaan lalu lintas, khususnya di Jalan raya batu angus Ngade-Fitu sebab utama besarnya angka kecelakaan lalu lintas adalah faktor manusia baik para pengemudi kendaraan maupun pengguna jalan lainnya yang lalai atau lengah dalam berlalu lintas atau sengaja maupun tak sengaja tidak menghiraukan peraturan berlalu lintas di jalan umum. Selain faktor manusia, faktor aspek keselamatan jalan pun menjadi penyebab terjadinya kecelakaan.

1.2. Rumusan Masalah

Masalah yang dapat dirumuskan dalam penelitian ini adalah:

1. Menentukan berapa volume lalu lintas pada ruas jalan.?
2. Berapa Volume kecepatan pada ruas jalan.?

1.3. Tujuan Penelitian

1. Menentukan volume puncak arus lalu lintas pada ruas jalan.
2. Mengetahui volume kecepatan pada ruas jalan.

1.4. Batasan Masalah

Karena luasnya cakupan masalah dalam pembahasan tugas akhir ini maka penulis memuat beberapa batasan masalah yang sesuai dengan tingkat pendidikan penulis. Pada penulisan tugas akhir ini, batasan-batasan yang digunakan adalah:

1. Batasan tinjauan kinerja ruas jalan hanya di khususkan pada :
 - a. Volume Puncak
 - b. Kecepatan

1.5. Sistematika Penulisan

Dari uraian pokok-pokok bahasan dalam proposal ini, maka penulis membagi atas beberapa bab yang disusun sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan berisi uraian latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan pustaka berisi urain teori-teori dan rumus-rumus tentang model kecelakaan sepeda motor pada ruas jalan.

BAB III METODE PENELITIAN

Metode penelitian berisi tentang jenis penelitian, bahan yang digunakan serta langkah-langkah desain yang digunakan dalam penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Hasil dan pembahasan berisi tentang hasil penelitian dan pembahasannya.

BAB V PENUTUP

Bab ini merupakan bagian akhir dari tulisan yang memberikan kesimpulan akhir dari penelitian yang dilakukan, yang disertai dengan saran-saran