

## DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. 2011. *Manajemen Pemerintah Daerah*. Graha Ilmu, Yogyakarta.
- Aprilliansyah, Tri., dan Herman. 2015. *Perkiraan Distribusi Pergerakan Penumpang di Provinsi Jawa Barat Berdasarkan Asal Tujuan Transportasi Nasional*. Teknik Sipil Itenas Vol.1 No.1 (2015), pp.29-40.
- Departemen Pekerjaan Umum., 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.
- Herawati, dan Suliyanti, R. 2012. *Sebaran Pergerakan Pengguna Kendaraan Pribadi Bekasi Barat-DKI Jakarta*. Warta Penelitian Perhubungan Vol.24 No.3 (2012), pp.232-243.
- Nasution, M.N. 2004. *Manajemen Transportasi*. Ghalia Indonesia, Bandung.
- Pemerintah Indonesia. 2004. *Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*. Lembaran Negara RI Tahun 2004 No. 38. Sekretariat Negara, Jakarta.
- Pignataro, L.J. 1973. *Traffic Engineering: Theory and Practice*. Prantice Hall Int., Englewood Cliffs, New Jersey.
- Rahman, T. 2018. *Karakteristik Sebaran Pergerakan Menggunakan Metode Sintetis Gravity Kecamatan Samarinda Ulu*. Teknik Sipil dan Arsitektur Vol.1 No.1 (2017), pp.1-8.
- Saputro, P.E., Syafi'i, dan Legowo, S.J. 2014. *Kajian Pemodelan Tarikan Pergerakan ke Gedung Perkantoran (Studi Kasus Kota Surakarta)*. Matriks Teknik Sipil Vol.2 No.1 (2014), pp.48-54.
- Septyanto, M. R. 2012. *Estimasi Matriks Asal-Tujuan Perjalanan dengan Model Gravity Batasan Bangkitan Pergerakan (Studi Kasus Kota Surakarta)*. Skripsi. Surakarta: Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sebelas Maret.
- Sholichin, I. 2011. *Analisa Bangkitan Perjalanan dan Trip Distribution di Surabaya Utara*. Jurnal Teknik Sipil KERN Vol.1 No.2 (2011), pp.13-22.
- Sutrisni, Sri., Syafi'i, dan Setiono. 2014. *Estimasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Kota Surakarta Tahun 2025*. Matriks Teknik Sipil Vol.2 No.2 (2014), pp.237-241.

- Syafi'i. 2013. Estimasi Matriks Asal Tujuan Perjalanan dari Data Lalulintas dengan Metode Gradient. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 7 (KoNTekS 7)*, Surakarta: 24-26 Oktober 2013. Hal. 231-237.
- Syariyafah, U. 2014. Analisa Distribusi Angkutan Barang di Kota Jember menggunakan Matriks Asal-Tujuan. Skripsi. Jember: Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Jember.
- Tamara, S.B., dan Sasana, H. 2017. *Analisis Dampak Ekonomi dan Sosial Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Raya Bogor-Jakarta*. Riset Ekonomi Pembangunan Vol.2 No.2 (2017), pp.185-196.
- Tamin, Z. Ofyar. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. ITB, Bandung.
- Tamin, Z. Ofyar, dan Suyuti, R. 2007. *Penggunaan Model Gravity-Opportunity (GO) dalam Estimasi Matriks Asal-Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalulintas*. Jurnal Transportasi Vol.7 No.1 (2007), pp.45-56.
- Widyasari, R. 2010. Estimasi Kinerja dan Strategi Penanganan Jaringan Jalan Kota Surakarta Tahun 2020 dan 2030. Skripsi. Surakarta: Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Sebelas Maret.
- Zada, E.M., Syafi'i, Legowo, S.J. 2015. Estimasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Dari Data Arus Lalulintas Dengan Metode Estimasi Kuadrat Terkecil Menggunakan Piranti Lunak EMME/3 (Studi Kasus Kota Surakarta). *The 18<sup>th</sup> FSTPT International Symposium*, Bandar Lampung: 28 Agustus 2015.