

ABSTRAK

Kapal motor kayu merupakan salah satu moda yang menghubungkan pusat kota Ternate dengan pusat kota Tidore Kepulauan. Maka hal yang perlu diperhatikan adalah apakah biaya perjalanan + motor, waktu perjalanan, waktu keterlambatan dan frekuensi pelayanan berpengaruh terhadap pemilihan rute. Kondisi di lapangan menunjukkan bahwa moda kapal motor kayu beraktivitas pada pagi sampai sore hari, pada berbagai cuaca dan mengangkut bukan hanya manusia namun juga barang dan kendaraan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh biaya perjalanan + motor, waktu perjalanan, waktu keterlambatan dan frekuensi pelayanan terhadap pemilihan rute kapal motor kayu menggunakan metode *stated preference* digunakan untuk pendekatan dengan menggunakan pendapat responden dalam berbagai pilihan alternatif pada atribut biaya perjalanan + motor, waktu perjalanan, waktu keterlambatan dan frekuensi pelayanan kapal motor kayu rute Ternate - Tidore. Dalam metode ini didapatkan variabel *dependent* (terikat) dan *independent* (bebas). Hasil dari penelitian ini menggunakan analisis regresi linear, korelasi dan sensitivitas model. Dari hasil analisis elastisitas model terhadap masing-masing atribut disimpulkan bahwa probabilitas pemilihan rute 2 lebih sensitif terhadap pengaruh perubahan atribut dibandingkan rute 1. Hal ini ditunjukkan dari nilai elastisitas silang yang lebih besar daripada nilai elastisitas langsung, yaitu sebagai berikut: Nilai elastisitas langsung untuk atribut Cost, Travel Time, Delay dan Service adalah -0,5248 - 0,1667 - 0,0845 dan 0,1182 sedangkan nilai elastisitas silang untuk atribut Cost, Travel Time, Delay dan Service adalah -0,6477 - 0,3979 - 0,2016 dan 0,2821. Dari hasil analisis sensitivitas dapat diketahui bahwa variabel atribut biaya perjalanan + motor yang paling sensitif terhadap probabilitas pemilihan rute adalah waktu perjalanan. Dimana perubahan pada waktu perjalanan akan mengakibatkan perubahan probabilitas pemilihan rute yang relatif lebih besar bila dibandingkan dengan perubahan yang terjadi pada atribut-atribut lainnya.

Kata Kunci – Kapal motor kayu, *Stated Preference*, Pemilihan Rute

ABSTRACT

A wooden motorboat is one of the means of transportation that connects the city center of Ternate with the city center of Tidore Kepulauan. Therefore, what needs to be considered is whether the cost of travel + motorbike, travel time, delay time, and frequency of service influencing the route selection. The conditions in the field indicate that the wooden motorboats operate from morning to evening in various weather conditions and transport not only people but also goods and vehicles. This study aims to analyze the effect of travel costs + motorbike, travel time, delay time, and service frequency on the selection of wooden motorboat routes. It uses stated preference method which is used to approach respondents' opinions in various alternative choices on the attributes of travel costs + motorbike, travel time, delay time, and frequency of service for wooden motorboats on Ternate-Tidore route. In this method, the dependent (bound) and independent (free) variables are obtained. The data analysis uses linear regression analysis, correlation, and model of sensitivity. From the results of the elasticity analysis of the model for each attribute, it is concluded that the probability of choosing route 2 is more sensitive to the effect of attribute changes than route 1. This is indicated by the cross elasticity value which is greater than the direct elasticity value, which is as follows: Direct elasticity value for the Cost attribute, Travel Time, Delay and Service are -0.5248-0.1667-0.0845 and 0.1182, while the cross-elasticity values for Cost, Travel Time, Delay and Service attributes are -0.6477-0.3979-0.2016 and 0.2821. From the results of the sensitivity analysis, it can be seen that the attribute variable of travel cost + motorbike that is most sensitive to the probability of route selection is travel time. The changes in travel time will result in changes in the probability of choosing a route that is relatively larger when it is compared to changes that occur in other attributes.

Keywords – Wooden motorboat, Stated Preference, Route Selection