

ABSTRACT

RusdiYanto Bakir ,NPM:05191511009 Kelayakan Usaha Produksi Kapal Perikanan Berbahan *Fiberglass* Di Cv. Fiber Glass Loustede Kota Tidore Kepulauan.Di bimbing Oleh :Bahar Kaidati SE, M.Si, (Pembimbing I) dan Fikri Rizki Malik S.PI, M.Si (Pembimbing II)

Kapal perikanan berbahan dasar *fiberglass* memiliki karakteristik yang berbeda dari aspek usaha pembuatannya, kapal *fiberglass* perlu dikaji untuk mengetahui kelayakan usaha produksi kapal *fiberglass* yang lebih menguntungkan. Penelitian ini dilakukan dengan tujuan1),Mendeskripsikan usaha produksi kapal fiberglass di CV.Fiberglass Loustede 2), Menganalisis kelayakan usaha produksi kapal Perikanan berbahan fiberglass. Metode analisis yang digunakan adalah metode diskriptif untuk menjelaskan kapal yang diproduksi oleh CV, *Fiberglass Loustede* dan menganalisis kelayakan ekonomi, menganalisis kriteria kelayakan R/C ratio, Keuntungan, PP, NPV, IRR. Mengetahui kelayakan usaha pembuatan kapal *fiberglass*. Metode analisis yang digunakan adalah metode diskriptif untuk menjelaskan kapal berukuran satu yang diproduksi oleh CV, *Fiberglass Loustede* dan menganalisis kelayakan ekonomi, menganalisis kriteria kelayakan Keuntungan, R/C ratio, NPV, IRR, PP. Berdasarkan hasil penelitian diketahui bahwa CV. fiberglass loustede memproduksi 3 jenis kapal terdiri dari 4 GT yang digunakan untuk operasi *mini porse sine*, 2 GT yang digunakan untuk penangkapan ikan tuna, dan 1 GT yang biasa disebut dengan katinting. Jumlah kapal yang diproduksi dalam satu tahun sebanyak 67 unit, terdiri dari kapasitas 4 GT Sebanyak 24 unit kapasitas 2 GT Sebanyak 22 unit dan kapasitas 1 GT Sebanyak 30 unit, Sementara itu Usaha pembangunan kapal berbahan *fiberglass* oleh CV. Fiberglass Loustede layak untuk dikembangkan karena memenuhi kriteria kelayakan usaha, yaitu keuntungan Rp. 455.124.881. per tahun, nilai R/C 1,2, nilai NPV Rp. 658.994.014.96. nilai IRR 76 % dan nilai Payback Period 0,7, Dari Ke Lima Kriteria Tersebut Usaha Produksi kapal Layak Untuk di Kembangkan.

Kata kunci: kelayakan usaha, produksi kapal *fiberglass*.

ABSTRACT

RusdiYanto Bakir, NPM: 05191511009 Business Feasibility of Fishery Boat Production Made from Fiberglass at Cv. Fiber Glass Loustede, Tidore Islands City. Supervised by: Bahar Kaidati SE, M.Si, (Advisor I) and Fikri Rizki Malik S.PI, M.Si (Advisor II)

Fiberglass-based fishing boats have different characteristics from the business aspects of their manufacture, fiberglass boats need to be studied to determine the feasibility of a more profitable fiberglass boat production business. This research was conducted with the aim of 1), to describe the fiberglass boat production business at CV. Fiberglass Loustede 2), to analyze the feasibility of the fishing boat production business made of fiberglass. The analytical method used is descriptive method to explain the ships produced by CV, Fiberglass Louster and analyze the economic feasibility, analyze the eligibility criteria for R / C ratio, Profit, PP, NPV, IRR. Knowing the feasibility of building fiberglass boats. The analytical method used is descriptive method to explain the one-size ship produced by CV, Fiberglass Louster and to analyze the economic feasibility, to analyze the profit eligibility criteria, R / C ratio, NPV, IRR, PP. Based on the research results, it is known that CV. fiberglass loustede produces 3 types of boats consisting of 4 GT which is used for mini porse sine operations, 2 GT which is used for tuna fishing, and 1 GT which is commonly referred to as katinting. The number of ships produced in one year is 67 units, consisting of a capacity of 4 GT, 24 units, 2 GT capacity, 22 units and 1 GT capacity, 30 units. Meanwhile, the effort to build ships made of fiberglass by CV. Loustede fiberglass is feasible to develop because it meets the criteria of business feasibility, namely a profit of Rp. 455,124,881. per year, the value of R / C 1.2, the NPV value of Rp. 658,994,014.96. The IRR value is 76% and the Payback Period value is 0.7, from the five criteria, the ship production business is feasible to develop.

Key words: business feasibility, fiberglass boat production.