

1. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Provinsi Maluku Utara khususnya perairan Kota Tidore Kepulauan memiliki sumberdaya alam baik di laut maupun darat yang sangat potensial untuk di manfaatkan. Dalam upaya pemanfaatan sumberdaya tersebut membutuhkan sarana atau fasilitas yang memadai. Seiring dengan telah berlakunya sistem otonomi daerah, maka pemanfaatan akan sumber daya alam menjadi tanggung jawab dari daerah masing-masing. Wilayah Kota Tidore Kepulauan memiliki potensi perikanan yang bernilai ekonomis penting, membutuhkan sarana atau fasilitas untuk memanfatkannya.

Kelayakan usaha adalah suatu kegiatan yang mempelajari secara mendalam suatu usaha atau bisnis yang akan di jalankan dalam rangka menentukan layak atau tidaknya usaha tersebut di jalankan, mempelajari secara mendalam berarti meneliti secara sungguh-sungguh pada usaha yang akan di jalankan terhadap data dan informasi yang ada antara lain, apakah usaha yang di jalankan bermanfaat, biaya yang di keluarkan apakah sebanding dengan rencana usaha, usaha yang di jalankan akan memberikan keuntungan finansial.

biaya produksi adalah semua pengeluaran yang dilakukan oleh perusahaan untuk mempermudah faktor-faktor produksi dan bahan-bahan mentah yang akan digunakan untuk menciptakan barang-barang yang diproduksi perusahaan tersebut. Biaya dalam pembuatan kapal perikanan dihitung berdasarkan komponen-komponen yang mendukungnya, Komponen biaya tersebut meliputi biaya material utama, biaya material pendukung, dan biaya tenaga kerja (Ayuningsari, 2007).

Fiberglass adalah campuran beberapa bahan yang diperkuat dengan serat membentuk plastik (*Fiberglass Reinforced Plastic/FRP*). Sifat bahan ini selain relatif tahan terhadap cuaca.

Kelemahannya ialah tidak tahan terhadap benturan dan relative harganya agak mahal dan dianggap tidak selalu tersedia di kawasan terpencil. Sebenarnya bahan *fiberglass* dapat dijumpai atau dibeli dengan mudah di pasaran dengan bebas serta dapat diperoleh dalam skala besar ataupun kecil. Sedangkan teknik pembuatannya sebagai bahan kapal pun relatif mudah dan sederhana, hanya saja dalam proses pembuatan bahan dituntut pengetahuan dasar penggunaan beberapa jenis bahan pencampur dan teknik pengerjaannya memerlukan “cetakan” khusus untuk membuat kapal.

Ada berbagai jenis kapal yang dibangun di *CV.Fiberglass Loustede* Kota Tidore Kepulauan. Di antaranya adalah jenis Kapal berukuran 4 GT, 2 GT, dan 1 GT merupakan ukuran terbanyak yang dibangun di galangan kapal *fiberglass* di *CV.Fiberglass Loustede*. Hal ini diduga karena kapal 4 GT, 2 GT dan 1 GT. lebih sesuai dengan kondisi perairan di wilayah kepulauan. Hanya saat ini informasi ilmiah terkait dengan pembangunan kapal 4 GT, 2 GT dan 1 GT *fiberglass*, khususnya berkaitan dengan kelayakan usaha produksi kapal tersebut belum banyak terpublikasikan. Untuk itu perlu dilakukan suatu penelitian tentang kelayakan usaha produksi kapal perikanan berbahan *fiberglass* *CV.Fiberglass loustede* Kota Tidore Kepulauan.

CV.Fiberglass Loustede adalah salah satu dari tiga perusahaan yang berusaha memproduksi kapal dengan bahan dasar *fiberglass*. Fluktuasi harga bahan-bahan *fiberglass*, dan bahan-bahan pendukung lainnya untuk pembuatan kapal serta harga jual kapal perunit merupakan masalah ekonomi yang dihadapi oleh pihak perusahaan, gejala tersebut membutuhkan suatu analisis untuk melihat sejauh mana kelayakan usaha produksi kapal.

Terkait dengan latar belakang di atas maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul ***“Kelayakan usaha produksi kapal perikanan berbahan fiberglass di CV.Fiberglass Loustede di kota tidore kepulauan”***.

1.2. Tujuan

Berdasarkan latar belakang di atas maka maksud dan tujuan dari penelitian ini adalah:

- 1) Mendeskripsikan usaha produksi kapal berbahan *fiberglass* oleh cv. *Fiberglass Loustede*.
- 2) Menganalisis kelayakan usaha produksi kapal perikanan berbahan *fiberglass* di *cv.fiberglass loustede*.

1.3. Manfaat

Dari hasil penelitian di harapkan dapat memberikan informasi dalam pengembangan Ilmu Perikanan dan Kelautan, khususnya pada produksi kapal berbahan *fiberglass*.