

## **ABSTRAK**

**Moh Risal Tauda** 01011611212 “Efektifitas Penegakan Hukum Pasal 281 Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Dan Angkutan Jalan Terkait Tidak Memiliki Surat Izin Mengemudi Di Polres Kabupaten Kepulauan Sula” di Bimbing oleh Ahmad Mufti selaku pembimbing I dan Muhammad Mufti M. Djafar selaku pembimbing II

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Efektifitas penegakan hukum Pasal 281 Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Karena, ketentuan Surat Izin Mengemudi yang diatur dalam Pasal 281 undang-undang lalu lintas menjadi syarat yang harus dipenuhi oleh setiap pengendara sepeda motor.

Penelitian ini merupakan penelitian hukum empiris dengan pendekatan fakta di lapangan yang diambil dari perilaku manusia baik perilaku verbal yang didapat dari wawancara maupun perilaku nyata yang dilakukan melalui pengamatan langsung.

ketidak efektifan Pasal 281 Undang-Undang No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan jalan karena di pengaruhi oleh faktor budaya yang memiliki pengaruh sangat luas. Dan bahkan di wariskan dari generasi ke generasi, suatu budaya dapat mempengaruhi adat istiadat juga terhadap bahasa dalam keseharian. Dengan minimnya tingkat kesadaran hukum masyarakat tidak hanya dapat diukur dari kemampuan dan daya serap individu tetapi harus tercermin dari perilaku masyarakat pengendara sepeda motor tersebut. Indikator yang dapat menentukan apakah peraturan perundang-undangan yang sudah ada sudah efektif atau belum tergantung pada kesadaran hukum masyarakat.

**Kata Kunci** : Efektifitas, Penegakan Hukum, Lalu Lintas.

## ABSTRACT

Effectiveness of Law Enforcement Article 281 of Law No. 22 of 2009 concerning Traffic and Road Transport Related to Not Having a Driving Permit at the Resort Police of Sula Islands Regency Guided by Ahmad Mufti as supervisor I and Muhammad Mufti M. Djafar as advisor II

This study aims to determine the effectiveness of law enforcement Article 281 of Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. This is because the provisions of a driving license as regulated in Article 281 of the traffic law are conditions that must be met by every motorcyclist.

This research is an empirical legal research with a factual approach in the field taken from human behavior, both verbal behavior obtained from interviews and real behavior through direct observation.

the ineffectiveness of Article 281 of Law No. 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation because it is influenced by cultural factors that have a very broad influence. And even passed down from generation to generation, a culture can influence customs and language in everyday life. With the minimal level of legal awareness of the community, it can not only be measured by the ability and absorption of individuals but must be reflected in the behavior of the motorcycle riders. Indicators that can determine whether existing laws and regulations are effective or not depend on the legal awareness of the community.

Keywords: effectiveness, law enforcement, traffic