

ABSTRAK

Susanti Lokia, 2022. "Dampak Pembangunan Infrastruktur Jembatan Gantung Terhadap Kondisi Ekonomi Masyarakat Desa Podol Kecamatan Tobaru Kabupaten Halmahera Barat" Ketua Komisi: Dr. Amran Husen, Anggota Komisi: Mohammad Kotib.

Tujuan penelitian ini adalah (i) untuk menganalisis seberapa besar dampak pembangunan infrastruktur jembatan gantung terhadap kondisi ekonomi masyarakat desa podol Kecamatan Tobaru Kabupaten Halmahera Barat. (ii) untuk menganalisis seberapa besar dampak pembangunan infrastruktur jembatan gantung terhadap kondisi ekonomi masyarakat desa podol Kecamatan Tobaru Halmahera Barat. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif. Analisis yang digunakan deskriptif adalah analisis yang menjelaskan dan menggambarkan fenomena lapangan sesuai dengan fakta dan temuan lapangan.

Hasil penelitian dari dampak pembangunan infrastruktur jembatan gantung yang dapat dirasakan secara langsung oleh masyarakat desa podol Kecamatan Tobaru Utara meningkat layanan kesehatan dan pendidikan terutama dari sisi waktu tempuh. Dampak ekonomi pembangunan infrastruktur jembatan gantung yang dapat dirasakan secara langsung oleh masyarakat desa podol Kecamatan Tobaru Utara adalah utama berkonsekuensi pada biaya. Hasil produksi petani dan pedagang masyarakat juga memiliki nilai ekonomi yang lebih baik karena dapat dijual oleh petani secara langsung kepada masyarakat dengan harga yang bersaing.

ABSTRACT

Susanti Lakia, 2022. "The Impact of Bridge Infrastructure Development Hanging on the Economic Condition of the Podol Vilage Community, Tobaru district

West Halmahera Regency" Chaiman of the Commission: Dr. Amran Husen, Member of the Commission: Mohammad Kotib.

The purpose of this study is (i) to analyzse how much impact the construction of suspension bridge infrastructure has on the economic condition of the Podol village comminity, Tobaru District, west Halmahera Regency. (II) to analyze the impact of the suspension bridge infrastructure development on the economic condition of the Podol village community, Tobaru Dictrict, west Halmah era the analytical method used in this research is discriptive. The analysis used is descripti e is analysis that explains and describes field phenomena is accordance with the facts and field fidings.

The results showed that North Tobaru District, increrased health and education services, espacially in terms of travel time. The economic impact of the suspension bridge infrastructure development that can be felt directly by the people of the Podol village of North Tobaru District is the main consequence of the cost. The production of farmers and community cultivators also has better economic value because it cant by sold by farmers directly to the community at competitive prices.