

ABSTRAK

NAMA : MUKRIM MCOHTAR

Npm : 0723 1711 107

STUDY PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN JALAN LENTUR DENGAN MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA 2002 DAN AASHTO 1993.

Kata kunci :Perencanaan, Tebal Perkerasan Lentur, Metode BINA MARGA 2002 Dan AASHTO 1993

Pada ruas jalan Matuting-Saketa ini dibangun untuk sebuah peningkatan sarana prasarana transportasi darat dan menjadi satu-satunya jalan penghubung antara Matuting-Saketa. Tujuan penelitian ini untuk meninjau desain perkerasan lentur pada ruas jalan Matuting-Saketa. dengan mengaplikasikan metode BINA MARGA 2002 Dan AASHTO 1993 sebagai acuan dalam mendesain.

Pada metode BINA MARGA 2002 Dan AASHTO 1993 terdapat beberapa parameter yang digunakan dalam mendesain perkerasan lentur. Parameter yang diperlukan untuk perkerasan Lentur yaitu Analisis lalu-lintas, Reliabilitas, Deviasi standar keseluruhan, Jumlah ekivalen beban sumbu kendaraan, Modulus resilient efektif tanah dasar, Modulus resilient lapisan perkerasan, Penurunan tingkat pelayanan, Indeks tebal perkerasan (ITP), Koefisien kekuatan relative, Tebal masing masing lapisan.

Dari hasil analisa dengan metode BINA MARGA 2002 perkerasan Lentur jalan dengan menggunakan nilai CBR rata – rata 6% adalah diperoleh nilai tebal lapisan permukaan D1 = (4.042 inchi, \approx 10.5 cm), Tebal lapisan pondasi atas D2 = (5.607 inchi \approx 14 cm), dan Tebal lapisan pondasi bawah D3 = (7.878 inchi 20 cm). Analisa metode AASHTO 1993 untuk tebal lapisan permukaan D1 = (4.042 inci \approx 10.5 cm), tebal lapisan pondasi atas D2 = (7.005 inci \approx 18 cm), dan tebal lapisan pondasi bawah D3 = (10.449 \approx 27 cm).

ABSTRACT

NAME : MUKRIM MCOHTAR

Npm : 0723 1711 107

STUDY OF PLANNING OF FLEXIBLE ROAD PAVEMENT USING BINA MARGA 2002 AND AASHTO 1993 METHOD.

Keywords: Planning, Flexible Pavement Thickness, Methods of BINA MARGA 2002 and AASHTO 1993

The Matuting-Saketa road section was built to improve land transportation infrastructure and become the only connecting road between Matuting-Saketa. The purpose of this study was to review the flexible pavement design on the Matuting-Saketa road section. by applying the 2002 BINA MARGA and AASHTO 1993 methods as a reference in designing.

In the BINA MARGA 2002 and AASHTO 1993 methods, there are several parameters used in designing flexible pavements. Parameters required for flexible pavement are traffic analysis , reliability , overall standard deviation , equivalent number of vehicle axle loads , effective subgrade resilient modulus , pavement layer resilient modulus , service level decline , pavement thickness index (ITP), relative strength coefficient , The thickness of each layer .

From the results of the analysis using the 2002 BINA MARGA method pavement flex Street with use the average CBR value of 6% is obtained score thick layer surface D1 = (4.042 inches , 10.5 cm), Thickness layer Foundation above D2 = (5,607 inches 14 cm), and Thick layer Foundation below D3 = (7,878 inches 20 cm). 1993 AASHTO method analysis for thick layer surface D1 = (4,042 inches 10.5 cm), the thickness of the upper foundation layer D2 = (7.005 inches 18 cm), and the thickness of the sub-base layer D3 = (10,449 27 cm).