

## ABSTRAK

**NADYA MEGA DWI LESTARI**

### **EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI KAMPUS II UNIVERSITAS KHAIRUN TERNATE**

Kata kunci: Evaluasi parkir, karakteristik parkir, kebutuhan parkir

menjadi hal yang tidak terpisahkan dari sistem transportasi. Perkembangan dan pembangunan penyediaan fasilitas harus diimbangi dengan fasilitas parkir yang memadai, sebab faktor utama yang berpengaruh ialah kebutuhan ruang atau lahan yang saat ini semakin sempit. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik dan mengevaluasi kebutuhan lahan parkir di kampus II Universitas Khairun Ternate. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan survey lapangan dilokasi parkir Kampus II Universitas Khairun Ternate. Dari hasil analisa perhitungan KRP pada fakultas hukum parkir 1 (roda empat), parkir 1 (roda dua), dan parkir 3 tidak memenuhi kebutuhan, maka di butuhkan adanya penambahan lahan parkir sebesar 80,5 m<sup>2</sup> untuk parkir 1 (roda empat), 52,5 m<sup>2</sup> untuk parkir 1 (roda 2) dan 79,5 m<sup>2</sup> untuk parkir 3. Untuk hasil analisa perhitungan KRP pada fakultas ekonomi dan bisnis dapat memenuhi kebutuhan parkir. Dan hasil analisa perhitungan KRP pada fakultas teknik parkir 1 (roda empat), parkir 2, parkir 3, parkir 4, dan parkir 5 tidak memenuhi kebutuhan, maka dibutuhkan adanya penambahan lahan parkir sebesar 23 m<sup>2</sup> untuk parkir 1 (roda empat), 9 m<sup>2</sup> untuk parkir 2, 2,27 m<sup>2</sup> untuk parkir 3, 19,5 m<sup>2</sup> untuk parkir 4 (roda dua) dan 4,5 m<sup>2</sup> untuk parkir 5. Berdasarkan hasil evaluasi lahan parkir Fakultas Hukum luas areal parkir 1 sebesar 587,392 m<sup>2</sup> dan 595.447 359.3 TETAP.000008872 0 50.0000088na 104(Fa(a)6(r

## ABSTRACT

**NADYA MEGA DWI LESTARI**

### **EVALUATION OF PARKING LAND REQUIREMENTS AT CAMPUS II KHAIRUN UNIVERSITY**

*Keywords: Parking evaluation, parking characteristics, parking demand*

*The need for parking space will be very important considering that parking facilities are an indispensable thing integral part of the transportation system. The development and construction of the provision of facilities must be balanced with adequate parking facilities, because the main influencing factor is the need for space or parking land is currently getting narrower. The purpose of this study was to determine the characteristics and evaluate need for parking space on campus II Khairun Ternat University. The method used in this research is by using conducted a field survey at the parking location of Campus II, University of Khairun Ternate. From the analysis results the calculation of KRP at the law faculty for parking 1 (four wheels), parking 1 (two wheels), and parking 3 is not meet the needs, it is necessary to have an additional parking area of 80,5 m<sup>2</sup> for parking 1 (four wheel), 52,5 m<sup>2</sup> for parking 1 (wheel 2) and 79.5 m<sup>2</sup> for parking 3. For analysis results KRP calculations at the economics and business faculties can meet parking needs. And the results of the analysis KRP calculation at the engineering faculty parking 1 (four-wheel), parking 2, parking 3, parking 4, and parking 5 does not meet the needs, it is necessary to add an additional parking area of 23 m<sup>2</sup> for parking 1 (four wheels), 9 m<sup>2</sup> for parking 2, 27 m<sup>2</sup> for parking 3, 19,5 m<sup>2</sup> for parking 4 (wheeled two) and 4.5 m<sup>2</sup> for parking 5. Based on the results of the evaluation of the parking lot of the Faculty of Law, the area Parking 1 is 587,392 m<sup>2</sup> with a total of 23 plots for vehicles.*