

Abstract

RAHMATIA HASAN SANIAPON

DISTRIBUTION ANALYSIS OF PASSENGER AND GOODS MOVEMENT AT TRIKORA TIDORE PORT

Keywords: Trikora Tidore, Predictions for the Future

Trikora Tidore Port is a port located in the sub-district of the island of Tidore, North Maluku province, precisely in the Goto village. which is very strategically located, the port position is located in the city of Tidore. Trikora Port is a port that serves passenger ships such as Pelni ships starting operations in 2019 with a destination in Papua, local ships for Sofifi, sea toll ships starting operations in 2016, namely freight ships for Surabaya. At the Trikora Tidore port there is also a fish landing by fishermen who catch fish. Movement generation modeling estimates the magnitude of the movement generated from the origin zone and attracted to the destination zone. The magnitude of the generation and attraction of movement is very valuable information that can be used to estimate the magnitude of movement between zones which is definitely strongly influenced by the level of system accessibility between zones and the level of generation and attraction of each zone. Of the several methods that have been developed, the Detroit method is a fairly simple method that is only suitable for the short term to a method that can accommodate the effect of changes in accessibility on the distribution of movements that may occur in long-term planning.

From the results of research and data processing, it is obtained that each generation of passenger and goods movements from origin to destination using the Detroit method in 2021 to the future. The largest number of passenger movements is the movement of trips originating to destination from the zone in the future from 12 zones, passengers boarding in zone B (Sofifi port work area) with a total of 7140 trips from origin and for destination trips in zone L (speedboat Sarimalaha transportation) with a total of 8498 movements. Unloading of containerized goods Matrix of Origin Destination In the future, there will be an increase in zone F (working area of

ABSTRAK

RAHMATIA HASAN SANIAPON

ANALISIS DISTRIBUSI PERGERAKAN PENUMPANG DAN BARANG DI PELABUHAN TRIKORA TIDORE

Kata Kunci : Trikora Tidore, Prediksi Untuk Masa Mendatang

Pelabuhan Trikora Tidore merupakan pelabuhan yang terletak di wilayah kecamatan pulau Tidore provinsi Maluku Utara tepatnya di kelurahan Goto. yang letaknya sangat strategis, yang posisi pelabuhan terletak di dalam kota Tidore. Pelabuhan Trikora merupakan pelabuhan yang melayani kapal penumpang seperti kapal pelni mulai beroperasi pada tahun 2019 tujuannya di papua, kapal lokal tujuannya sofifi, kapal tol laut mulai beroperasi pada tahun 2016 yaitu kapal barang tujuannya Surabaya. Di pelabuhan Trikora Tidore ada juga pendaratan ikan oleh nelayan yang menangkap ikan. Pemodelan bangkitan pergerakan diperkirakan besarnya pergerakan yang dihasilkan dari zona asal dan yang tertarik ke zona tujuan. Besarnya bangkitan dan tarikan pergerakan merupakan informasi yang sangat berharga yang dapat digunakan untuk memperkirakan besarnya pergerakan antar zona yang sudah pasti sangat dipengaruhi oleh tingkat aksesibilitas sistem antar zona dan tingkat bangkitan dan tarikan setiap zona. Dari beberapa metode yang telah di kembangkan, metode Detroit merupakan metode yang cukup sederhana yang hanya cocok untuk jangka pendek sampai dengan metode yang dapat menampung pengaruh perubahan aksesibilitas terhadap sebaran pergerakan yang mungkin terjadi pada perencanaan jangka panjang.

Dari hasil penelitian dan pengolahan data diperoleh masing-masing bangkitan pergerakan penumpang dan barang dari asal ke tempat tujuan dengan metode Detroit tahun 2021 sampai pada masa mendatang. Jumlah pergerakan penumpang terbesar adalah pergerakan perjalanan asal tujuan dari zona pada masa mendatang dari 12 zona, penumpang naik pada zona B (Wilayah kerja pelabuhan sofifi) dengan jumlah 7140 perjalanan asal dan untuk perjlanan tujuan pada zona L (angkutan speedboat sarimalaha) dengan jumlah 8498 pergerakan. . Bongkar barang peti kemas Matriks Asal Tujuan Masa mendatang terjadi peningkatan pada zona F (wilayah kerja pelabuhan kayoa) dengan jumlah 521 perjalanan asal dan untuk perjlanan tujuan pada zona C (wilayah kerja pelabuhan loleo) dengan jumlah 508 pergerakan. tingkat pertumbuhan akan menghasilkan perkiraan lalu lintas masa mendatang yang lebih tinggi.