

DAFTAR PUSTAKA

- Achmadi, T. (2001). *Model Hidraulik Gerusan Pada Pilar Jembatan* (pp. 1–85).
- Agus, M., Windarta, T., & Purwanto, D. (2017). Pengaruh Penempatan Tirai Segitiga Lurus dan Segitiga Lengkung terhadap Kedalaman Gerusan Lokal. *Inersia - Jurnal Teknik Sipil Dan Arsitektur*, 12(2), 164–172.
- Amelia, A. (2017). *Lokal Pada Penampang Sungai Brantas Akibat Pilar Jembatan Tol Mojokerto- Akibat Pilar Jembatan Tol Mojokerto-*. 1–120.
- Ikhsan, C. (2008). *Analisis Susunan Tirai Optimal*. 0271, 85–90.
- Liang, B., Du, S., Pan, X., & Zhang, L. (2020). Local scour for vertical piles in steady currents: Review of mechanisms, influencing factors and empirical equations. *Journal of Marine Science and Engineering*, 8(1). <https://doi.org/10.3390/JMSE8010004>
- Putra, T. D., Fatimah, E., & Azmeri, A. (2018). Pengaruh Pilar Jembatan Pango Terhadap Pola Aliran Sungai Krueng Aceh. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(4), 1005–1018. <https://doi.org/10.24815/jts.v1i4.10062>
- Qudus, N., & Agustina, A. S. (2007). Mekanisme Perilaku Gerusan Lokal Pada Pilar Tunggal Dengan Variasi Diameter. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 9(2), 133–144–144.
- Sarwono, S. (2016). Study of local scouring characteristics surroundings several bridge pilars forms. *Jurnal Sumber Daya Air*, 89–104. <https://jurnalsda.pusair-pu.go.id/index.php/JSDA/article/view/167>
- Setyandito, O., Pierre, A. J., Nataatmadja, A. D., & Michael, A. (2019). *JEMBATAN*. 265–273.
- Silvia, C. S., Umar, U. T., & Peunyareng, A. (2020). Analisis Gerusan Lokal dengan Metode Colorado State University (CSU) Dan Metode Froehlich. *Jurnal Teknik Sipil & Teknologi Konstruksi*