

## ABSTRAK

### SITI MUTMAINAH

#### **EVALUASI KINERJA JALAN TERHADAP PENGARUH HAMBATAN SAMPING (STUDI KASUS: Jalan Stadion – Seruni)**

Kata kunci : Kinerja Lalu Lintas, Hambatan Samping, Tingkat Pelayanan.

Fenomena yang terjadi pada ruas jalan Stadion - Seruni merupakan kejadian arus lalu lintas yang sering terjadi kemacetan pada jam-jam sibuk karena banyak kendaraan yang sering parkir liar pada badan jalan yang mengakibatkan kemacetan yang tidak terkontrol, diruas jalan Stadion - Seruni adalah jalan yang memiliki 2 lajur dan 2 jalur yang berada pada lokasi perkantoran dan beberapa toko pada samping jalan dan perumahan warga dikota Ternate. Faktanya daerah jalan ini cukup padat dengan parkir liar pada badan jalan yang mengakibatkan penyempitan lajur jalan dan banyaknya kendaraan keluar-masuk pada area pertigaan yang sering mengakibatkan kemacetan yang berdampak, Selain itu ditambah jumlah pejalan kaki yang berjalan atau menyebrang sepanjang segmen jalan, dan jumlah kendaraan bermotor yang masuk keluar ke/dari lahan samping jalan serta arus kendaraan yang bergerak lambat seperti sepeda dll.

Jenis metode yang dilakukan dalam penelitian ini adalah penelitian yang menggunakan metode survey lapangan yang bertujuan untuk mengetahui besaran volume lalu lintas, hambatan samping, dan tingkat pelayanan pada jalan stadion-Seruni. Penelitian ini dianalisis sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) Tahun 1997.

Dari hasil penelitian tersebut didapatkan volume hambatan samping yang terbesar terjadi pada ruas jalan seruni di pos mesjid untuk perhitungan arah Barat - Timur terjadi pada hari senin, 7 Maret 2022. Jam (17.00 – 18. 00) dengan nilai PED = 87 SF/Jam, PSV = 144 SF/Jam, EEV = 252,7 SF/Jam, SMV = 0,4 SF/Jam Total frekuensi = 483,1 bobot kejadian. Untuk perhitungan arah Timur - Barat terjadi pada Hari Senin, 7 Maret 2022. Jam (17.00 – 18. 00) dengan nilai PED = 79 SF/Jam, PSV = 169 SF/Jam, EEV = 239,4 SF/Jam, SMV = 0,8 SF/Jam Total frekuensi = 488,2 bobot kejadian maka Jadi total hambatan samping maksimum terjadi pada pos mesjid yaitu  $483,1 + 488,2 = 971,3$ . Bobot kejadian hambatan samping adalah sangat tinggi (VH). Tingkat pelayanan jalan pada lokasi penelitian dalam zona arus stabil, hanya saja setiap pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan yang diinginkan, terutama pada kendaraan roda 4. Volume pelayanan berkaitan dengan kapasitas yang dapat ditolerir. Tingkat pelayanan yang terjadi pada ruas jalan stadion - seruni dari setiap lokasi penelitian diambil data yang terbesar yaitu sebesar 0,42 (B) yang terjadi pada pos kantor lurah.

## **ABSTRACT**

**SITI MUTMAINAH**

### **EVALUATION OF ROAD PERFORMANCE ON THE INFLUENCE OF SIDE OBSTACLES (CASE STUDY: Jalan Stadion – Seruni)**

Keywords: Traffic Performance, Side Obstacles, Service Level.

The phenomenon that occurs on the Stadion - Seruni road section is a traffic flow incident that often occurs congestion during peak hours because many vehicles often park illegally on the road body which results in uncontrolled congestion, on the Stadium - Seruni road is a road that has 2 lanes and 2 lanes located at the location offices and several shops on the side of the street and residential areas in the city of Ternate. In fact, this road area is quite congested with illegal parking on the road body which causes narrowing of the road lanes and the large number of vehicles in and out of the fork area which often results in impactful congestion, in addition to the number of pedestrians walking or crossing along the road segment, and the number of motor vehicles entering and exiting/from the side of the road as well as the flow of slow-moving vehicles such as bicycles etc.

The type of method carried out in this study is a study that uses a field survey method that aims to determine the amount of traffic volume, side obstacles, and service levels on the stadion-Seruni road. This research was analyzed in accordance with the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) of 1997.

From the results of the study, it was found that the largest volume of side obstacles occurred on the seruni road section at the mosque post for the calculation of the West - East direction occurred on Monday, March 7, 2022. Hours (17.00 – 18.00) WIT. PED values = 87 SF/Hour, PSV = 144 SF/Hour, EEV = 252.7 SF/Hour, SMV = 0.4 SF/Hour Total frequency = 483.1 event weight. For the calculation of the East - West direction occurs on Monday, March 7, 2022. Hours (17.00 – 18.00) WIT. PED value = 79 SF / Hour, PSV = 169 SF / Hour, EEV = 239.4 SF / Hour, SMV = 0.8 SF / Hour Total frequency = 488.2 weight of the event then So the maximum total side obstacles occurred at the mosque post which was  $483.1 + 488.2 = 971.3$ . The weight of the incidence of side resistance is very high (VH). The level of road service at the study site is in a stable current zone, only that each driver is limited in choosing the desired speed, especially on 4-wheeled vehicles. The volume of services relates to the tolerable capacity. The level of service that occurred on the stadium road section - seruni from each research location was taken the largest data of 0.42 (B) which occurred at the head office post.