

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas disebabkan oleh ketidakseimbangan antara peningkatan kepemilikan kendaraan dan pertumbuhan prasarana jalan yang tersedia serta kapasitas efektif ruas jalan yang ada lebih kecil dari kapasitas jalan yang direncanakan akibat adanya hambatan di tepi jalan.

Hambatan samping di tepi jalan tersebut sering kali terkait dengan adanya aktivitas sosial dan ekonomi, yaitu adanya parkir di badan jalan yang dikarenakan terdapat pertokoan, kantor dan warung makan yang tidak menyediakan tempat parkir, serta lalu lalangnya orang untuk menyeberang yang menyebabkan kapasitas jalan mengalami penurunan. Pengaruh hambatan samping tersebut terjadi pula pada sekitar ruas jalan Jalan Stadion sampai dengan Seruni.

Fenomena yang terjadi pada ruas jalan Stadion - Seruni merupakan kejadian arus lalu lintas yang sering terjadi kemacetan pada jam-jam sibuk karena banyak kendaraan yang sering parkir liar pada badan jalan yang mengakibatkan kemacetan yang tidak terkontrol, diruas jalan Stadion - Seruni adalah jalan yang memiliki 2 lajur dan 2 jalur yang berada pada lokasi perkantoran dan beberapa toko pada samping jalan dan perumahan warga dikota Ternate. Faktanya daerah jalan ini cukup padat dengan parkir liar pada badan jalan yang mengakibatkan penyempitan lajur jalan dan banyaknya kendaraan keluar-masuk pada area pertigaan yang sering mengakibatkan kemacetan yang berdampak, Selain itu ditambah jumlah pejalan kaki yang berjalan atau menyebrang sepanjang segmen jalan, dan jumlah kendaraan bermotor yang masuk keluar ke/dari lahan samping jalan serta arus kendaraan

yang bergerak lambat seperti sepeda dll. Hal ini tentunya sangat mengganggu pengguna lalu lintas yang melewati jalan tersebut dan tentunya menimbulkan kemacetan di ruas Jalan Stadion - Seruni.

Maksud dari penelitian ini adalah untuk Mengetahui kinerja lalu lintas seperti volume lalu lintas, kapasitas, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan di Jalan Stadion - Seruni, menganalisis pengaruh yang ditimbulkan oleh aktivitas jalan stadion terhadap kinerja lalu lintas dan menentukan solusi yang dapat direncanakan untuk memperbaiki kinerja lalu lintas. Manfaat dari penelitian ini adalah untuk Untuk mengetahui seberapa besar pengaruh aktivitas Jalan Stadion - Jalan Seruni terhadap kinerja lalu lintas dan hasil analisa data dari penelitian ini dapat memberi masukan kepada instansi terkait untuk dapat menata lalu lintas di Jalan Stadion - Seruni.

1.2 Rumusan Masalah

Latar belakang masalah yang dijelaskan di atas, serta memberikan gambaran jelas mengenai data yang dibutuhkan maka permasalahan dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana pengaruh hambatan samping pada ruas Jalan Stadion - Seruni?
2. Bagaimana tingkat pelayanan Jalan Stadion - Seruni?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui pengaruh hambatan samping ruas Jalan Stadion dan Jalan Seruni.
2. Untuk mengetahui tingkat pelayanan Jalan Stadion - Seruni.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini diteliti dibatasi dengan ruang lingkup dan pembatasan masalah sebagai berikut:

1. Pembatasan lokasi ini hanya pada 3 titik lokasi yang ada diruas jalan Jalan Stadion - Seruni
2. Survei dilakukan pada pukul 07:00-09:00, 12:00-14:00, 17:00-19:00 wit tiap harinya dengan interval waktu 15 menit dan pengambilan data dilakukan selama 7 hari.
3. Data yang digunakan berupa data primer yang diperoleh dari hasil survey dilapangan pada saat terjadi adanya waktu tempuh kendaraan yang melakukan u-trun.
4. Data yang di ambil mencakup geometr`ik jalan, volume lalu lintas, hambatan samping.
5. Metode analisis yang digunakan adalah Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia
6. Perkerasan jalan tidak ditinjau.

1.5 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Merupakan pendahuluan yang memberikan gambaran penulisan proposal tugas akhir ini secara singkat yang meliputi latar belakang, perumusan masalah, tujuan dan maksud penelitian, ruang lingkup penelitian dan batasan masalah serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

parameter yang digunakan sehubungan dengan penulisan proposal tugas akhir ini meliputi landasan teori dan kerangka konsep.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Merupakan metode penelitian yang meliputi parameter-parameter penelitian, waktu dan tempat penelitian serta pengambilan data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Merupakan pengolahan data hasil penelitian beserta pembahasannya dari data-data yang diperoleh dilapangan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan kesimpulan dari seluruh bagian penulisan tugas akhir serta saran yang diperlukan setelah melakukan Analisa terhadap masalah yang dibahas dalam tugas akhir tersebut. Lampiran berisi tentang data-data pendukung penulisan tugas akhir dan dilampirkan setelah kesimpulan dan saran.