

# EVALUASI DAN PENGEMBANGAN DERMAGA DI PELABUHAN BASTIONG TERNATE

Sukri Hamja<sup>1\*</sup>, Muhammad Rizal<sup>2</sup>, Erwinsyah Tuhuteru<sup>3</sup>

<sup>1,2,3</sup>Program Studi Teknik Sipil FT Unkhair  
[sukrihamzah30@gmail.com](mailto:sukrihamzah30@gmail.com)

**Abstrak:** Tingkat kebutuhan serta keperluan masyarakat kian bertambah seiring berkembangnya zaman tidak terkecuali pada perkembangan transportasi hal ini membuat masyarakat akan memperhatikan pemilihan moda transportasi yang akan digunakan dari satu tempat ke tempat yang lain. salah satu moda transportasi yang sering digunakan yakni dengan moda transportasi laut. Moda kapal laut merupakan salah satu sarana transportasi untuk mencapai Bacan Kayoa dan Makian yang dapat diakses dari dermaga Bastiong Ternate

Transportasi yang dapat digunakan untuk melakukan penyebrangan ke Bacan adalah transportasi laut yaitu Kapal laut, modal transportasi tersebut merupakan sarana utama untuk mencapai Bacan Makian dan pulau Halmahera yang dapat diakses dari Kota Ternate, Maluku Utara. Maka hal yang perlu di perhatikan yaitu kapasitas dermaga Bastiong Ternate, perjalanan berpengaruh terhadap pemilihan moda. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kapasitas dermaga Bastiong Ternate terhadap pemilihan moda antara kapal laut serta probabilitas digunakan untuk pendekatan dengan menggunakan pendapat responden dalam berbagai pilihan alternatif pada atribut biaya perjalanan dan waktu perjalanan terhadap moda transportasi kapal laut: Ternate-Bacan. Hasil dari penelitian ini menggunakan analisis regresi linear dan peramalan perkerakan kapal dalam 20 tahun kedepan. Dan dapat disimpulkan bahwa peluang terpilihnya kapal laut sangat penting 90% sedangkan peluang terpilihnya kapal tujuang makian dan kayao yaitu 50%.

**Kata kunci:** Kapasitas Dermaga Pelabuhan Bastiong Ternate Untuk 20 Tahun ke depan

# EVALUATION AND DEVELOPMENT OF piers in HARBOR BASTIONG TERNATE

Sukri Hamja<sup>1\*</sup>, Muhammad Rizal<sup>2</sup>, Erwinsyah Tuhuteru<sup>3</sup>

<sup>1,2,3</sup>Civil Engineering Study Program FT Unkhair  
<sup>\*</sup>[sukrihamzah30@gmail.com](mailto:sukrihamzah30@gmail.com)

**Abstract:** *The level of needs and needs of the community is increasing along with the development of the era, including the development of transportation, this makes people pay attention to the selection of transportation modes that will be used from one place to another. One of the modes of transportation that is often used is the sea transportation mode. ship is one of the means of transportation to reach Bacan Kayoa and Makian which can be accessed from the Bastiong Ternate pier*

*The transportation that can be used to cross to Bacan is sea transportation, namely ships, the transportation mode is the main means to reach Bacan Makian and Halmahera Island which can be accessed from Ternate City, North Maluku. So the thing that needs to be considered is the capacity of the Basting Ternate pier, travel affects the choice of mode. This study aims to determine the capacity of the Bastiong Ternate pier on the choice of modes between ships and the probability of being used for an approach by using the opinions of respondents in various alternative choices on the attributes of travel costs and travel time to the mode of ship transportation: Ternate-Bacan. The results of this study use linear regression analysis and forecasting of ship movement in the next 20 years.*

**Keywords:** Ternate Bastion Port Pier Capacity For the Next 20 Years