

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul: “**(Studi Alat Ukur Prediksi Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Di Subaim)**”. Skripsi ini ditulis oleh **UGENG WIONO, NIM 0723 1621 091**, Prodi Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Khairun (UNKHAIR). Meningkatnya jumlah pengguna sepeda motor di Subaim menjadikan pengguna sepeda motor sebagai salah satu penyumbang kecelakaan, banyak faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat kecelakaan tersebut, salah satu faktor yang dominan adalah kesalahan manusia (human error), karena perilaku saat berkendara dan tingkat kesadaran terhadap peraturan berlalu lintas yang sangat kurang. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan instrumen (alat ukur) prediksi perilaku pengemudi sepeda motor di Subaim. Mengetahui karakteristik pengguna sepeda motor di Subaim dan untuk mengetahui pengaruh antara usia pengendara, tingkat pendidikan, pekerjaan, pengeluaran/bulan, dan angka kecelakaan pengendara sepeda motor terhadap kepatuhan atas peraturan lalu-lintas.

Jenis penelitian ini adalah penelitian lapangan (Field Research) yakni pengamatan langsung terhadap obyek yang diteliti guna mendapatkan data yang relevan. Metode yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan metode penelitian analisis kuantitatif, yaitu menggunakan analisis data secara mendalam dalam bentuk angka. Jenis penelitian ini dilakukan secara sistematis dan logis untuk mencapai tujuan tertentu. Lokasi penelitian yang dilakukan di Subaim yang bertempat di Desa Bumirestu, Desa Mekarsari dan Desa Dakaino. Data-data tersebut diambil dengan sedapat mungkin mewakili masyarakat pengguna sepeda motor di Subaim. Waktu penelitian dilakukan selama 18 hari yaitu mulai dari 23 September sampai 10 Oktober 2021. Dalam penelitian ini metode pengumpulan data yang digunakan adalah metode angket (Kuesioner). Dalam pengumpulan data yang dibutuhkan, penulis