

## INTISARI

**WULANSARI S ABDULLAH**

### **EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI KAMPUS I AKEHUDA UNIVERSITAS KHAIRUN KOTA TERNATE**

Kata kunci: Evaluasi parkir, karakteristik parkir, kebutuhan ruang parkir (KRP)

Permasalahan parkir bisa terjadi di berbagai kawasan, termasuk di area kampus. Tingginya angka mahasiswa pengguna kendaraan memberikan persoalan tersendiri dalam mengatur dan menyediakan lahan parkir di wilayah kampus. Hal tersebut menyebabkan terjadinya dampak lanjutan yang mungkin terjadi, seperti ketidaknyamanan mahasiswa ketika memarkirkan kendaraan, memarkirkan kendaraan di luar area parkir, dan sebagainya. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi kebutuhan ruang parkir yang ada di kampus I Akehuda Universitas Khairun Kota Ternate.

Dalam mengevaluasi kondisi parkir, perlu dilakukan studi literatur mengenai parkir, survey pendahuluan untuk mengetahui kondisi eksisting parkir kendaraan yang terjadi di lokasi studi, pengumpulan data primer dan data sekunder, dan kemudian dilanjutkan melakukan perhitungan berdasarkan data yang didapat untuk mendapatkan karakteristik parkir.

Dari hasil perhitungan karakteristik parkir, volume parkir tertinggi untuk kendaraan roda dua terdapat pada parkir 5 dengan jumlah kendaraan sebanyak 85, sedangkan untuk kendaraan roda empat terdapat pada parkir 4 dengan jumlah kendaraan sebanyak 18. Durasi parkir untuk kendaraan roda dua dan roda empat yaitu berkisar di jangka waktu 0-1 jam sehingga termasuk jangka pendek kurang dari 2 jam. Indeks parkir tertinggi terdapat pada parkir 1 yaitu sebesar 29,5%, sedangkan kendaraan roda empat terdapat pada parkir 4 yaitu sebesar 240%. Turn over tertinggi untuk kendaraan roda dua terdapat pada parkir 1 yaitu sebesar 1,098 kendaraan/petak, sedangkan untuk kendaraan roda empat terdapat pada parkir 4 sebesar 2,200 kendaraan/petak. Akumulasi maksimum untuk kendaraan roda dua terdapat pada parkir 5 sebanyak 85 kendaraan, sedangkan untuk kendaraan roda empat terdapat pada parkir 2 sebanyak 3 kendaraan. Ditinjau dari karakteristik parkir, Dari hasil analisa perhitungan KRP (Kebutuhan Ruang Parkir) pada parkir 4 dan parkir 5 untuk kendaraan roda empat tidak memenuhi, maka dibutuhkan adanya penambahan lahan parkir sebesar 184 m<sup>2</sup> untuk parkir 4 dan 115 m<sup>2</sup> untuk parkir 5.

## ABSTRACT

**WULANSARI S ABDULLAH**

### **EVALUATION OF PARKING LAND REQUIREMENTS AT CAMPUS I AKEHUDA UNIVERSITY KHAIRUN KOTA TERNATE**

*Keywords: Parking evaluation, parking characteristics, parking space needs (KRP)*

*Parking problems can occur in various areas, including in the campus area. The high number of students who use vehicles presents problems in arranging and providing parking lots in the campus area. This causes further impacts that may occur, such as student discomfort when parking vehicles, parking vehicles outside the parking area, and so on. This study's purpose was to evaluate parking space requirements on campus I Akehuda, Khairun University, Ternate City.*

*In evaluating parking conditions, it is necessary to conduct a literature study on parking, a preliminary survey to find out the existing condition of vehicle parking that occurs at the study location, collect primary data and secondary data, and then continue to calculate based on the data obtained to obtain parking characteristics.*

*From the results of the calculation of parking characteristics, the highest parking volume for two-wheeled vehicles is in parking 5 with 85 vehicles, while for four-wheeled vehicles there is in parking 4 with 18 vehicles. The parking duration for two-wheeled and four-wheeled vehicles ranges from 0-1 hour including a short term of fewer than 2 hours. The highest parking index is found in parking 1, which is 29.5%, while four-wheeled vehicles are found in parking 4, which is 240%. The highest turnover for two-wheeled vehicles is in parking lot 1, which is 1,098 vehicles/plots, while for four-wheeled vehicles there is in parking lot 4 of 2,200 vehicles/plots. The maximum accumulation for two-wheeled vehicles is found in parking lot 5 as many as 85 vehicles, while for four-wheeled vehicles there are in parking lot 2 as many as 3 vehicles. In terms of parking characteristics, from the results of the analysis of the calculation of KRP (Parking Space Needs) in parking 4 and parking 5 for four-wheeled vehicles do not meet, it is necessary to have an additional parking area of 184 m<sup>2</sup> for parking 4 and 115 m<sup>2</sup> for parking 5.*