

## DAFTAR PUSTAKA

- Agus Setiawan, A. (2017). *Pengaruh pemakaian CDI standar dan CDI bintang racing team (BRT) hyperband terhadap performa mesin sepeda motor glpro 145cc.*
- Erzeddin Alwi, R. C. (2017). *Pengaruh Penggunaan CDI Unlimiter Terhadap Daya dan.*Jurnal JIT – Vol. 1, No. 1, Mei 2017
- Ikhfan Tri Wahyulianto Putra, N. A. (2018). *Perbandingan CDI standar dan CDI variasi terhadap performa motor 4 tak 100 cc.* Jurnal vol. 2 no. 2 februari 2018
- Marlindo, M. (2012). *Analisa penggunaan cdi racing programmable dan koil racing pada mesin sepeda motor standar.*Skripsi.
- Sachrul Ramdani, S. (2015). *Analisis pengaruh variasi CDI terhadap performa dan konsumsi bahan bakar honda vario 110 cc.* Jurnal teknik mesin (jtm): vol. 04, no. 3, oktober 2015.
- Sumadhatim Gafar. (2021) *Pengaruh Penggunaan Cdi Standar Dan Cdi Racing Tipe Juken 5, Dengan Menggunakan Bahan Bakar Pertalite Terhadap Unjuk Kerja Motor Bakar Yamaha Mio M3 125 Cc.* Skripsi
- Muhammad Aulia Afwan, Winarno Dwi Rahardjo. (2020) *Pengaruh Penggunaan Ecu Standar Dan Ecu Juken Dengan Variasi Injektor Terhadap Torsi Dan Daya Sepeda Motor Yamaha V-Ixion.* November 2020.
- Robi Irza Saputra (2014). *Pengaruh Penggunaan Cdi Brt Powermax Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor Suzuki Satria F150.* Jurnal 2014
- Jama dan Wagino (2008: 210). *Trouble Shooting Pada Sistem Pengapian CDI-AC Pada sepeda Motor Honda Astrea Grand Tahun 1997.* Jurnal 2015