

ABSTRAK

Muhamad Febrisyal, dengan judul “**Penanganan Kasus Pembuangan (Dumping) Limbah Kapal (Studi Kasus Di Pelabuhan Dufa-dufa Kota Ternate)**”. Dibimbing oleh Murni Rada, selaku Pembimbing Pertama dan Fathurrahim, selaku Pembimbing kedua.

Masalah judul skripsi ini, untuk mengetahui (1) Bagaimana Penanganan Kasus Pembuangan (Dumping) Limbah Kapal di Pelabuhan Dufa-Dufa Kota Ternate (2) Faktor-Faktor Apa Yang Mempengaruhi Penanganan Kasus Pembuangan (Dumping) Limbah Kapal di Pelabuhan Dufa-Dufa Kota Ternate

Penulisan skripsi ini menggunakan metode penelitian Empiris yaitu penelitian hukum yang didasarkan pada kenyataan-kenyataan yang ada di masyarakat terkait dengan masalah Penanganan Kasus Pembuangan (Dumping) Limbah Kapal (Studi Kasus Di Pelabuhan Dufa-dufa Kota Ternate).

Hasil dari penelitian skripsi ini, penulis mendapatkan Bahwa dalam hal penanganan kasus pembuangan (dumping) limbah kapal pelabuhan dufa-dufa kota ternate telah di atur dalam Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 21 Tahun 2010 tentang perlindungan maritim dalam pasal 25 menjelaskan tentang penanggulangan pencemaran sebagaimana di maksud dalam pasal 24 dilakukan dengan cara melaporkan terjadinya pencemaran kepada syahbandar dan/atau unsur pemerintah lain yang terdekat dan Melakukan penganggulangan dengan menggunakan peralatan dan bahan yang dimiliki oleh kapal, unit kegiatan lain di perairan, pelabuhan termasuk terminal khusus, atau unsur lainnya sesuai dengan prosedur penanggulangan pencemaran yang disahkan oleh menteri. Faktor yang mempengaruhi penanganan kasus pembuangan (dumping) limbah kapal di pelabuhan dufa-dufa kota ternate antara lain faktor sumberdaya manusia, komunikasi, sarana dan prasarana serta kesadaran masyarakat

Kata Kunci: *Penanganan Kasus Pembuangan (Dumping) Limbah*

ABSTRACT

Muhamad Febrisyal, with the title "Handling Ship Waste Dumping Cases (Case Study at Dufa-dufa Harbor, Ternate City)". Supervised by Murni Rada, as the first supervisor and Fathurrahim, as the second supervisor.

The problem with the title of this thesis, is to find out (1) How to Handle Cases of Ship Waste Disposal (Dumping) at Dufa-Dufa Harbor, Ternate City (2) What Factors Influence the Handling of Ship Waste Dumping Cases at Dufa-Dufa Harbor, Ternate City

Writing this thesis uses an Empirical research method, namely legal research based on existing realities in society related to the problem of Handling Ship Waste Dumping Cases (Case Study at Dufa-dufa Port, Ternate City).

As a result of this thesis research, the author found that in terms of handling cases of dumping of ship waste from the Dufa-Dufa port of Ternate City, it has been regulated in the Government Regulation of the Republic of Indonesia Number 21 of 2010 concerning maritime protection in article 25 explaining the prevention of pollution as intended. in article 24, this is done by reporting the occurrence of pollution to the harbormaster and/or other closest government elements and carrying out countermeasures using equipment and materials owned by ships, other activity units in waters, ports including special terminals, or other elements in accordance with countermeasure procedures. pollution authorized by the minister. Factors that influence the handling of ship waste dumping cases at Dufa-Dufa Port, Ternate City include human resources, communication, facilities and infrastructure as well as public awareness.

Keywords: Handling of Waste Dumping Cases