

## ABSTRAK

**ABDUL GAFUR KELEDAR**

### **TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN AKIBAT HAMBATAN SAMPING (STUDI KASUS RUAS JALAN PEMUDA)**

**Kata Kunci :** Tingkat Pelayanan Jalan, Volume Lalu Lintas, Hambatan Samping, Derajat Kejenuhan

Permasalahan lalu lintas di Kota Ternate yang semakin meningkat dengan bertambahnya jumlah penduduk maka bertambah pula jumlah kendaraan yang akan melintasi ruas jalan tersebut terutama di ruas Jalan Pemuda Tingginya nilai hambatan samping pada suatu ruas jalan akan menyebabkan penurunan pada kinerja jalan. Besarnya hambatan samping sangat berpengaruh terhadap kapasitas ruas jalan dan kecepatan kendaraan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Akibat Hambatan Samping Di Ruas Jalan Pemuda Kota Ternate.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif dan kuantitatif yang berhubungan dengan tingkat pelayanan ruas jalan, volume lalu lintas dan survei hambatan samping. Penelitian dilakukan pada ruas jalan Pemuda dengan panjang 1.120 meter. Perhitungan selanjutnya digunakan dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI,1997).

Berdasarkan hasil perhitungan, maka didapatkan Volume lalu lintas tertinggi pada ruas jalan Pemuda yaitu terjadi di segmen 1 sebesar 1356,6 smp/Jam pada waktu 12.00-13.00 WIT. Kapasitas yaitu 2684,91 smp/Jam dengan derajat kejenuhan (DS) sebesar 0,50 pada hari jum'at dengan tingkat pelayanan C. Pengaruh hambatan samping terhadap tingkat pelayanan di ruas jalan Pemuda tinggi terjadi di segmen 1 hari Senin sebesar 536,7 SF/Jam total hambatan samping yang sudah di kalikan dengan faktor bobotnya. Dengan tingkat pelayanan C menunjukkan bahwa tingkat layanan ruas jalan masih dikatakan stabil.

## **ABSTRACT**

**ABBDUL GAFUR KELEDAR**

### ***SERVICE LEVEL OF ROADS DUE TO SIDE OBSTACLES (CASE STUDY OF PEMUDA ROADS)***

**Keywords:** Road Service Level, Traffic Volume, Side Barriers, Degree of Saturation.

Traffic problems in Ternate City are increasing with increasing population, so the number of vehicles that will cross the road, especially on Jalan Pemuda. The hindrance value of side barriers on a road section will cause a decrease in road performance. The amount of side resistance greatly affects the capacity of the road segment and vehicle speed. This study aims to determine the level of service for road section of Ternate City

The method used in this research is descriptive and quantitative related to the level of service of roads, traffic volume and side barrier survey. The research was conducted on the Pemuda road with a length of 1,120 meters. The next calculation is used with the 1997 Indonesian Road Capacity Manual.

Based on the calculation results, the highest traffic volume was found on the Pemuda road,, which occurred in segment 1 of 1356.6 smp/Jam at 12.00-13.00 WIT. The capacity is 2684,91 smp/hour with a degree of saturation (DS) of 0,50 on Friday with a service of C. The effect of side barriers on the level of service on the Pemuda high road segment occurs in segments 1 on Monday of 536.7 SF/hour of total side drag multiplied by the weight factor. The service level C indicates that the service of the road segment is still said to be stable.