

ABSTRAK

FADRIYAN ANANTO S.

STUDI PENGARUH TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS TERHADAP TINGKAT KENYAMANAN SISWA SAAT PEMBELAJARAN DI SEKOLAH (STUDI KASUS SDN 3 KOTA TERNATE)

Kata Kunci : Volume Lalu Lintas, Tingkat Kebisingan, Tingkat Kenyamanan Siswa.

Seiring dengan semakin tinggi pengguna moda transportasi di wilayah perkotaan menyebabkan keramaian lalu lintas pada wilayah tersebut semakin meningkat yang tentunya mempunyai dampak lingkungan di sepanjang jalan yang dilewati kendaraan tersebut. Salah satu dampak lingkungannya adalah polusi suara atau kebisingan.

Tujuan dari penelitian ini yaitu mengetahui tingkat kebisingan di lingkungan SDN 3 Kota Ternate dan mengetahui pengaruh tingkat bising lalu lintas terhadap kenyamanan proses pembelajaran dan untuk mencapai tujuan tersebut di gunakan metode kuantitatif.

Tingkat kebisingan pada lingkungan SDN 3 Kota Ternate yaitu pada titik A 62,1 dBA dan pada titik B yaitu 70,9 dBA terjadi pada hari senin pukul 10.00 – 11.00 WIT dengan total volume lalu lintas 3119 kend/jam. Dengan nilai kebisingan yang demikian, maka tingkat kebisingan lalu lintas pada SDN 3 Kota Ternate telah melampaui standar baku mutu yang di tetapkan Menurut Keputusan Menteri Lingkungan Hidup No. KEP-48/MENLH/11/1996 yaitu pada Zona B yaitu zona bagi lingkungan pendidikan, perumahan, dan rekreasi sebesar 55 dBA. Pengaruh kebisingan di SDN 3 Kota Ternate terhadap kenyamanan siswa saat pembelajaran disekolah yaitu sebesar 26,9% di akibatkan oleh kebisingan lalu lintas dan sisanya di pengaruhi oleh faktor lain.

ABSTRACT

FADRIYAN ANANTO S.

STUDY OF THE INFLUENCE OF TRAFFIC NOISE LEVEL ON STUDENTS' COMFORT LEVEL WHEN LEARNING IN SCHOOL (CASE STUDY OF SDN 3 CITY OF TERNATE)

Keywords: Traffic Volume, Noise Level, Student Comfort Level.

Along with the increase in the use of transportation modes in urban areas, causing the traffic congestion in the area to increase, of course it has an environmental impact along the roads that these vehicles pass. One of the environmental impacts is sound or works.

The purpose of this study is to determine the level of noise in the SDN 3 Ternate City environment and to determine the effect of traffic levels on the learning process and to achieve this goal using quantitative methods.

The occurrence rate at SDN 3 Ternate City, namely at point A is 62.1 dBA and at point B is 70.9 dBA, occurs on Mondays at 10.00 – 11.00 WIT with a total traffic volume of 3119 vehicles/hour. With these values, the traffic levels at SDN 3 Ternate City have exceeded the standard set according to the Decree of the Minister of the Environment No. KEP-48/MENLH/11/1996, namely in Zone B, which is a zone for education, housing, and recreation of 55 dBA. The influence at SDN 3 Ternate City on the comfort of students when learning at school is 26.9% generated by traffic and the influence of other factors.