

## **ABSTRAK**

**INDAH S. MAHADIN**

### **EVALUASI KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT PRIMA KOTA TERNATE**

Kata kunci: Karakteristik, kebutuhan parkir, rumah sakit

Parkir merupakan salah satu unsur sarana yang tidak dapat dipisahkan dari sistem transportasi jalan raya secara keseluruhan. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi perkotaan baik di kota-kota besar maupun di kota yang sedang berkembang. Masalah perparkiran juga merupakan hal yang tidak bisa ditangani beberapa rumah sakit. Banyaknya fasilitas rumah sakit akan mendorong masyarakat mengunjungi rumah sakit. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi kebutuhan ruang parkir, untuk menentukan pola ruang parkir yang sesuai digunakan pada rumah sakit Prima Kota Ternate. Metode yang diterapkan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan survey langsung di lapangan untuk mendapatkan data kendaraan. Dari data kendaraan dilakukan evaluasi untuk mendapatkan volume parkir, akumulasi, durasi, kapasitas parkir, indeks parkir, dan tingkat pergantian parkir. Hasil evaluasi yang diperoleh karakteristik parkir untuk volume tertinggi kendaraan roda dua parkir 1 sebesar 32 kendaraan, parkir 2 sebesar 30 kendaraan, dan parkir kendaraan roda empat sebesar 19 kendaraan. Akumulasi tertinggi untuk parkir kendaraan roda dua parkir 1 sebesar 33 kend/jam, untuk parkir 2 sebesar 21 kend/jam, dan untuk parkir kendaraan roda empat sebesar 14 kend/jam. Durasi kendaraan parkir untuk parkir kendaraan roda dua parkir 1, parkir 2, dan parkir kendaraan roda empat berkisar di jangka waktu 0-1 jam. Kapasitas untuk kendaraan roda dua parkir 1 sebanyak 14 kend/jam, parkir 2 sebanyak 22 kend/jam, dan parkir kendaraan roda empat sebanyak 11 kend/jam. Indeks parkir tertinggi untuk kendaraan roda dua parkir 1 sebesar 150,0%, parkir 2 sebesar 80,8%, dan untuk parkir kendaraan roda empat sebesar 46,7%. Serta tingkat pergantian parkir tertinggi untuk kendaraan roda dua parkir 1 sebesar 1,455 kend/petak, parkir 2 sebesar 1,154 kend/petak, dan untuk parkir kendaraan roda empat sebesar 0,633 kend/petak. Ditinjau dari karakteristik parkir, sehingga parkir eksisting saat ini tidak cukup manampung jumlah kendaraan untuk parkir roda dua.

## **ABSTRACT**

**INDAH S. MAHADIN**

### **EVALUATION OF PARKING LAND REQUIREMENTS AT PRIMA CITY HOSPITAL, TERNATE**

*Keywords: Characteristics, parking needs, hospital*

*Parking is one element means that do not could separated from system transportation road great by whole. Parking is frequent problem found in system transportation urban good in cities big as well as in a city that is growing. Problem parking is also athings that are not can handled a number of House sick. Amount facility House sick will push blic visit House sick. Purpose from study this is to evaluate needs room parking, for determine pattern room suitable parking home use sick Prima City of Ternate. Applied method in study this is with carry out direct surveys in the field for get vehicle great. From vehicle grate done evaluation forget parking volume, accumulation, duration, capacity parking, parking index, and parking turnover rate. The evaluation results obtained parking characteristics for the highest volume of two wheeled vehicles, parking 1 of 32 vehicles, parking 2 of 30 vehicles, and parking for wheeled vehicles of 19 vehicles. The highest accumulation for parking two wheeled vehicles in parking 1 is 33 vehicles/hour, for parking 2 is 21 vehicles/hour, and parking for four wheeled vehicles is 14 vehicles/hour. The duration of parking vehicles for parking two wheeled vehicles in parking 1, parking 2, and parking for four wheeled vehicles ranges from 0-1 hours. The capacity for two wheeled vehicles in parking 1 is 14 vehicles/hour, parking for 2 is 22 vehicles/hour, and parking for four wheeled vehicles is 11 vehicles/hour. The highest parking index for two wheeled vehicles is parking 1 at 150.0%, parking 2 at 80.8%, and parking for four wheel vehicles at 46,7%. As well as the highest parking turnover rate for two wheeled vehicles, parking 1 is 1,455 vehicles/plot, parking 2 is 1,154 vehicles/plot, and parking for four wheeled vehicles is 0,633 vehicles/plot. Judging from the characteristics of parking, so that the existing parking lot is not sufficient to accommodate the number of vehicles for two wheeled parking.*