

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kondisi geografis Indonesia sebagai negara kepulauan membawa konsekuensi logis yaitu timbulnya lalu lintas pergerakan antar pulau untuk pemenuhan kebutuhan barang dan jasa. Demikian pula yang terjadi pada pergerakan Ternate – Sofifi, secara geografis Sofifi terletak di poros tengah pulau halmahera yang merupakan pulau terbesar di Maluku utara dan terpisahkan oleh laut. Transportasi yang digunakan untuk mencapai kota Sofifi salah satunya adalah melalui jalur laut, yaitu menggunakan moda transportasi kapal laut.

Moda kapal laut merupakan sarana utama transportasi untuk mencapai kota Sofifi yang dapat diakses dari kota Ternate - Sofifi. Transportasi yang dapat digunakan untuk melakukan penyebrangan ke Sofifi adalah transportasi laut yaitu Kapal Ferry dan *Speed Boat*, kedua moda transportasi tersebut merupakan sarana utama untuk mencapai Sofifi yang dapat diakses dari Kota Ternate, Maluku Utara.

Antara Kapal Ferry yang dikelola PT. ASDP dan *Speed Boat* yang dikelola Swasta, masing-masing memiliki karakteristik dalam hal jasa yang ditawarkan kepada calon penumpang. Akan tetapi, *Probabilitas* terpilihnya moda antara kapal penumpang biasa, Kapal Ferry dan *Speed Boat* tersebut sangat bergantung pada pelayanan jasa 2 angkutan penumpang terhadap beberapa atribut pada masing-masing kapal.

Banyaknya pilihan moda transportasi membuat pelaku perjalanan dihadapkan pada masalah pemilihan, pelaku perjalanan harus mempertimbangkan interaksi antara dua moda. Maka hal yang perlu diperhatikan adalah apakah biaya dan waktu perjalanan mempengaruhi persepsi penumpang dalam hal pemilihan moda tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Bagaimana *Probabilitas* pemilihan moda Kapal Ferry dan *Speed Boat* berdasarkan biaya dan waktu perjalanan?

1.3 Tujuan Penelitian

Mengetahui *Probabilitas* moda Kapal Ferry dan *Speed Boat* terhadap atribut biaya (*cost*) dan waktu (*time*)

1.4 Batasan Masalah

Agar dalam pembahasannya tidak keluar dari tujuan yang telah ditetapkan, maka penulis membatasi penelitian pada :

1. Studi ini hanya mengambil pergerakan satu arah yakni Ternate – Sofifi.
2. Moda transportasi dibatasi pada angkutan umum Kapal Ferry dan *Speed Boat* yang melayani rute Ternate – Sofifi.
3. Responden yang dipilih adalah penumpang Kapal Ferry dan penumpang *Speed Boat*.
4. Variabel yang digunakan yaitu biaya perjalanan (*cost*) dan waktu perjalanan (*time*)
5. Pengambilan data dilakukan di Pelabuhan utama Kota Ternate, langsung diatas Kapal Ferry dan *Speed Boat*.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Hasil penelitian dapat bermanfaat bagi pihak penyedia jasa sebagai pertimbangan untuk memperkirakan jumlah kapal dan armada yang baik di masa yang akan datang.

1. Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan pertimbangan dan informasi bagi pemerintah daerah provinsi Maluku utara pada umumnya dalam mengambil keputusan untuk menangani permasalahan transportasi laut.
2. Bagi penulis dan mahasiswa sendiri berguna sebagai tambahan perkembangan ilmu pengetahuan.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan laporan ini menggunakan sistematika penulisan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini berisi tentang latar belakang, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini menjelaskan tentang acuan atau landasan teori yang menjadi dasar analisa dan evaluasi dalam penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini menjelaskan tentang Metodologi atau cara memperoleh data-data yang akan digunakan untuk analisa dan evaluasi dalam penelitian ini.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini membahas tentang pengolahan data dengan metode regresi, perhitungan sampel, hasil survei, pengujian t-test pengujian f-test dan analisis sensitivitas model.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini akan dibahas mengenai kesimpulan dan saran dari pengaruh biaya dan waktu perjalanan terhadap pemilihan transportasi