

ABSTRAK

NILAN SARI ANDA

ANALISIS BIAYA KEMACETAN DI RUAS JALAN RAYA BASTIONG KOTA TERTANE SELATAN

Kata kunci : kemacetan, biaya, BOK.

Kemacetan lalu lintas merupakan masalah umum yang dihadapi hampir semua wilayah perkotaan di Negara berkembang. Akibat yang ditimbulkan dari kemacetan lalu lintas sangatlah besar apabila kita cermati. Salah satunya adalah pemborosan biaya operasional kendaraan. Jalan Raya Bastiong merupakan salah satu ruas jalur yang sangat padat lalu lintasnya. Ini menyebabkan biaya yang harus dikeluarkan semakin bertambah sehingga merugikan pengguna kendaraan motor, mobil dan truck. Untuk menganalisa Biaya Operasional Kendaraan digunakan metode PT. Jasa Marga dan LAPI ITB menggunakan selisih biaya operasional kendaraan eksisting dengan biaya operasional kendaraan minimum.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui berapa biaya kemacetan motor, mobil Avansa dan truck ringan di ruas jalan Raya Bastiong. Tinjauan pada penelitian ini berupa menghitung kinerja lalu lintas, biaya operasional kendaraan dan biaya kemacetan.

Hasil penelitian ini memperlihatkan bahwa semakin menurun kecepatan suatu kendaraan maka biaya operasional akan bertambah yang disebut dengan biaya kemacetan. Dimana biaya kemacetan rata-rata yang terjadi pada kendaraan Motor (MC) sebesar Rp 93.00/km per kendaraan, Mobil (LV) sebesar Rp 515.00 /km per kendaraan dan biaya rata-rata kemacetan Truck (HV) terjadi sebesar Rp 672.00/km per kendaraan.

ABSTRACT

NILAN SARI ANDA

COST ANALYSIS OF CONFLICT ON ROAD BASTIONG KOTA SELATAN

TERTANE

Keywords: congestion, cost, BOK.

Traffic congestion is a common problem faced by almost all urban areas in developing countries. The consequences of traffic jams are enormous if we look closely. One of them is the waste of vehicle operating costs. Bastiong Highway is one of the most heavily trafficked lanes. This causes the costs to be incurred to increase to the detriment of the use of motorcycles, cars and trucks. To analyze Vehicle Operational Costs, the PT method is used. Jasa Marga and LAPI ITB use the difference between existing vehicle operating costs and minimum vehicle operating costs.

This study aims to find out how much it costs to jam motorbikes, Avansa cars and light trucks on the Bastiong highway. The review in this study is in the form of calculating traffic performance, vehicle operating costs and congestion costs.

The results of this study indicate that the lower the speed of a vehicle, the operational costs will increase which is called the congestion cost. Where the average congestion cost that occurs in Motor vehicles (MC) is Rp. 93.00/km per vehicle, Car (LV) is Rp. 515.00/km per vehicle and the average cost of Truck (HV) congestion is Rp. 672.00/km per vehicle. .