

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga. 1995. *Manual Biaya Operasional Kendaraan Untuk Jalan Perkotaan di Indonesia*.
- Fuad, A., Noerdin, R. 2014. Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Dan Biaya Operasional Kendaraan. Bagian Penerbitan Teknik Sipil, Polsri. Palembang.
- Lubis, Y. A. 2016. *Analisis Biaya Kemacetan Kendaraan Di Jalan Setiabudi*. Bagian Penerbitan Warta Edisi : 48, Universitas Dharmawangsa. Medan.
- Ritonga, D., Timboeleng, J.A., dan Kaseke, O. H. 2015. *Analisa Biaya Transportasi Angkutan Umum Dalam Kota Manado Akibat Kemacetan Lalu Lintas*. Bagian Penerbitan Teknik Sipil, Universitas Sam Ratulangi. Manado.
- RSNI. 2006. *Pedoman Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan*. Balitbang PU Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Susanti, S., dan magdalena, M. 2015. *Estimasi Biaya Kemacetan Di Kota Meda*. Bagian Penerbitan Puslitbang Manajemen Transportasi Multimoda. Medan.
- Sugianto, G. 2011. *Pengembangan Model dan Estimasi Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil dan Sepeda Motor Pribadi di Kawasan Pusat Perkotaa*. Program Pascasarjana Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada. Yogyakarta.
- Sugiyanto, Gito. Munawar, Ahad. Malkhamah, Siti. Sutomo, Heri. 2011, *Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Di Daerah Pusat Perkotaan Yogyakarta*, Jurnal Transportasi Vol. 11. Universitas Gadjah Mada No. 2 Agustus 2011 : 87-89.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38. 2014. *Tentang Jalan*. Presiden Republik Indonesia.
- Wahyuni, Rida. 2008. *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Brigjen Katamso Sekolah Harapan Mandiri Medan*. Program Sarjana Teknik Sipil Jurusan Transportasi. Universitas Sumatera Utara.