

ABSTRAK

NUR EKA PUTRI DAMAYANTI S

ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PERUBAHAN TATA GUNA LAHAN (STUDI KASUS RUAS JALAN YOS SUDARSO KOTA TERNATE TENGAH)

Kata kunci : Kapasitas, derajat kejenuhan, hambatan samping

Perubahan tata guna lahan dari lahan tak terbangun menjadi lahan terbangun atau perubahan lahan terbangun menjadi lahan terbangun yang semakin tinggi intensitasnya (seperti perumahan menjadi perkantoran, pertokoan, pabrik) akan menghasilkan pergerakan baru (bangkitan dan tarikan) dan akan mempengaruhi kinerja jaringan jalan. Apabila pergerakan tersebut tidak dapat diakomodasi dengan baik oleh infrastruktur yang tersedia, tentu akan menimbulkan suatu permasalahan transportasi seperti kemacetan dan tundaan lalu lintas. Analisa Kinerja Ruas Jalan Akibat Perubahan Tata Guna Lahan (Studi Kasus Ruas Jalan Yos Sudarso Kota Ternate Tengah) menggunakan metode MKJI 1997. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan nilai analisa volume lalu lintas, kecepatan rata-rata lalu lintas dan nilai tingkat pelayanan di ruas jalan Yos Sudarso dan menganalisa pengaruh tata guna lahan terhadap kinerja jalan Yos Sudarso.

Hasil penelitian ini memperlihatkan bahwa dari pada segmen 1 dengan nilai volume lalu lintas sebesar 2568,60 smp/jam, sehingga menghasilkan nilai derajat kejenuhan (DS) = 0,92 masuk pada tingkat pelayanan kategori E. Untuk ruas jalan pada segmen 2 dengan nilai volume lalu lintas sebesar 1944,80 smp/jam, sehingga menghasilkan nilai derajat kejenuhan (DS) = 0,70 masuk pada tingkat pelayanan kategori C, dan pada Segmen 3 dengan nilai volume lalu lintas sebesar 2006,80 smp/jam, sehingga menghasilkan nilai derajat kejenuhan (DS) = 0,72. sehingga mempunyai tingkat pelayanan kategori C. dengan arti pada segmen 3 mempunyai arus yang stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dapat dikendalikan.

ABSTRACT

NUR EKA PUTRI DAMAYANTI S

PERFORMANCE ANALYSIS ROADS DUE TO CHANGES IN LAND USE (CASE STUDY ROADS YOS SUDARSO TERNATE CITY CENTRAL)

Changes in land use from undeveloped land to built up land or land change built into built-up land with a higher intensity (such as housing into offices, shops, factories) will result in new movements (generation and attraction) and will affect the performance of the road network. If the movement cannot be properly accommodated by the available infrastructure, it will certainly cause transportation problems such as congestion and traffic delays. Performance Analysis Roads Due to Changes in Land Use (Case Study Roads Yos Sudarso Ternate City Central) using methods MKJI 1997.

This study aims to get the value analysis of traffic volume, the average speed of traffic and the value of the level of service on roads Jos Sudarso and analyze the effect of land use on the performance of Yos Sudarso road.

The results of this study show that from segment 1 with a traffic volume value of 2568.60 pcu/hour, resulting in a degree of saturation (DS) = 0.92 entering the service level category E. For roads in segment 2 with a volume value traffic is 1944.80 pcu/hour, resulting in a degree of saturation (DS) = 0.70 entered at the service level category C, and in Segment 3 with a traffic volume value of 2006,80 pcu/hour, thus producing a degree value saturation (DS) = 0.72. so that it has a category C level of service, meaning that segment 3 has a stable flow, but the speed and motion of the vehicle can be controlled.

Keywords : Capacity, degree of saturation, side barriers