

ABSTRAK

NURCHALIS EFENDI

PENGARUH PUTAR BALIK (*U-TURN*) PADA BUKAAN MEDIAN TERHADAP KINERJA ARUS LALU LINTAS DI RUAS JALAN KOTA TERNATE (STUDI KASUS: JALAN SULTAN M. DJABIR SJAH)

Kata kunci : Kinerja Lalu Lintas, *U-Turn*, Tingkat Pelayanan.

Ruas jalan Sultan M Djabir Sjah memiliki volume lalu lintas yang tinggi karena berada pada Kawasan pasar gamalama yang menjadi pusat perbelanjaan pada kota ternate. Untuk mengetahui pergerakan lalu lintas, pada ruas jalan dimungkinkan memiliki beberapa titik bukaan median yang memungkinkan kendaraan merubah arah perjalanan berupa gerakan *u-turn*. Kendaraan saat melakukan gerak *u-turn* pada bukaan median membutuhkan lebih banyak waktu, sehingga berakibat tertundanya pengguna jalan baik yang searah maupun berlawanan arah. Kendaraan yang melewati ruas jalan ini mengalami kecepatan relatif rendah.

Jenis metode yang dilakukan dalam penelitian ini adalah penelitian yang menggunakan metode survey lapangan yang bertujuan untuk mengetahui besaran volume *u-turn*, waktu tempuh kendaraan melakukan *u-turn*, panjang antrian kendaraan melakukan *u-turn* dan tingkat pelayanan pada jalan Sultan M Djabir Sjah. Penelitian ini dianalisis sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) Tahun 1997.

Dari hasil penelitian tersebut didapatkan bahwa Volume *u-turn* lalu lintas pada ruas jalan Sultan M Djabir Sjah adalah 392 kend/jam, Waktu tempuh rata-rata kendaraan saat berhenti pada bukaan median menunggu kesempatan melakukan U-turn dengan jarak tinjauan 25 meter pada ruas Jalan Sultan M Djabir Sjah dari setiap lokasi penelitian diambil data yang terbesar yaitu sebesar 8,10 detik, dengan panjang antrian saat melakukan *u-turn* lintas pada ruas jalan Sultan M Djabir Sjah sebesar 8 meter dan Dengan tingkat pelayanan Jalan Sultan M Djabir Sjah sebesar C.

ABSTRACT

NURCHALIS EFENDI

U-TURN INFLUENCE ON MEDIAN OPENINGS ON TRAFFIC FLOW PERFORMANCE ON TERNATE CITY ROAD (CASE STUDY: ROAD SULTAN M. DJABIR SJAH)

Keywords: Traffic Performance, *U-Turn*, Service Level.

Sultan M Djabir Sjah road has a high volume of traffic because it is in the gamalama market area which becomes a shopping center in the city of Ternate. To find out the movement of traffic, on the road it is possible to have several median opening points that allow the vehicle to change the direction of travel in the form of a u-turn movement. Vehicles when doing u-turn motion at the median opening require more time, resulting in delayed road users both in the direction and opposite direction. Vehicles passing through this section of road experience relatively low speeds.

The type of method carried out in this study is a study that uses field survey methods that aim to find out the amount of u-turn volume, vehicle travel time doing u-turn, length of vehicle queues doing u-turn and service level on Sultan M Djabir Sjah road. This study was analyzed in accordance with the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI) of 1997.

From the results of the study it was found that the volume of u-turn traffic on the sultan M Djabir Sjah road is 392 kend/hour, the average travel time of the vehicle when stopping at the median opening waiting for Ksemepatan to do U-turn with a review distance of 25 meters on the sultan M Djabir Sjah road. From each research location, the largest data was taken, which amounted to 8.10 seconds, with the length of the queue when doing a cross u-turn on the sultan M Djabir Sjah road section by 8 meters and with the service level of Jalan Sultan M Djabir Sjah of C.