

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum, (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Anonim, (1990). *Tata Cara Perencanaan Pemisah, No.014/T/BNTK/1990*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Fakultas Teknik Universitas Khairun (2008). *Panduan Skripsi Dan Kerja Praktek Fakultas Teknik*, Penerbit Universitas Khairun Ternate.
- Anonim, (1990). *Spesifikasi Bukaannya Pemisah Jalur, SKSNIS-04-1990-F*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Anonim, (2004). *Perencanaan Median Jalan, Pd. T-17-2004-B*, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, Jakarta.
- Sukirman S, (1992-35). Mengemukakan pendapat dan pengertian tentang bagian-bagian jalan sesuai standar.
- Muhammad Rizal, Muhammad Darwis, Erwinsyah Tuhuteru (2018). *Analisis Tingkat Kinerja Akibat perubahan kawasan pemukiman Menjadi Kawasan Jalan Sultan Khairun*. Universitas Khairun Ternate. Kota Ternate.
- Tohir., Kariadi (2020). *Kajian Penempatan U-Turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan (studi kasus Jalan Jendral Sudirman praya)*. Universitas Muhammadiyah Mataram. kota Mataram.
- Wiranto., Rudiansyah (2019). *Pengaruh U-Turn (Putar Balik Arah) Terhadap Kinerja Arus Lalu Lintas Ruas Jalan (studi kasus JL. tengku amir hamzah kota Medan)*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. Kota Medan.
- Utari.,Annisa (2018). *Analisis Pengaruh Gerak U-Turn Pada Bukaannya Median Terhadap Karakteristik Arus LaluLintas Di Ruas Jalan (studi kasus jalan T. amir hamzah)*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. Kota Medan.