

## ABSTRAK

**SARTIKA WAHAB**

### **STUDI ALAT UKUR PREDIKSI PERILAKU PENGEMUDI SEPEDA MOTOR DI KOTA TIDORE KEPULAUAN**

**Kata Kunci : *Driver Behaviour Questionnaire* (DBQ), Uji Validitas, Uji Reliabilitas, Dan Analisis Uji Korelasi**

Alat ukur perilaku pengemudi (*driver behaviour questionnaire*, DBQ) sudah banyak dikembangkan di berbagai negara. Perilaku pengemudi sangat di pengaruhi oleh sosial, budaya, dan ekonomi masyarakatnya, maka instrumen prediksi perilaku pengemudi yang telah di kembangkan di sebuah Negara atau kota tidak serta-merta sesuai bila di pergunakan di Indonesia. Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan instrumen (alat ukur) prediksi perilaku pengemudi sepeda motor di kota tidore kepulauan, mengetahui karakteristik pengguna sepeda motor di Kota Tidore Kepulauan dan untuk mengetahui pengaruh antara usia pengendara, tingkat pendidikan, pekerjaan, pengeluaran/bulan, dan angka kecelakaan pengendara sepeda motor terhadap kepatuhan atas peraturan lalu lintas.

Sampel yang digunakan dalam penelitian adalah 80 pengendara sepeda motor di Kota Tidore Kepulauan. Jenis penelitian ini adalah penelitian lapangan (*field research*) yakni pengamatan langsung terhadap obyek yang diteliti guna mendapatkan data yang relevan. Terdapat dua sumber data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu data primer berupa hasil wawancara dan pengisian kuesioner oleh pengendara sepeda motor dan juga data sekunder berupa data kecelakaan lalu lintas dan data populasi kendaraan sepeda motor di Kota Tidore Kepulauan. Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji validitas dan reliabilitas, serta analisis uji korelasi.

Berdasarkan hasil pengujian validitas dan reliabilitas menggunakan spss, dengan nilai r hitung (0,651) > r tabel (0,220) dapat disimpulkan bahwa instrumen penelitian yang digunakan telah reliabel. Instrumen ini merupakan hasil diskusi antara peneliti dengan pihak terkait (Polsek Tidore). Instrumen ini juga telah disetujui oleh pihak instansi tersebut. Hal ini menandakan bahwa instrumen ini dapat dijadikan sebagai alat ukur perilaku pengemudi sepeda motor di Kota Tidore Kepulauan. Selanjutnya hasil pengujian menggunakan uji korelasi menunjukan bahwa adanya pengaruh antara usia pengendara (0,640), pendidikan (0,485), pekerjaan (0,660), pengeluaran/bulan (0,447) dan angka kecelakaan (0,451) terhadap kepatuhan atas aturan lalu lintas.

## ABSTRACT

SARTIKA WAHAB

### STUDY OF MOTORCYCLE DRIVERS BEHAVIOR PREDICTION MEASUREMENTS IN THE CITY OF TIDORE ISLAND

**Keywords:** *Driver Behavior Questionnaire (DBQ), Validity Test, Reliability Test, and Correlation Test Analysis*

*Driver behavior questionnaire (DBQ)* has been widely developed in various countries. Driver behavior is strongly influenced by the social, cultural, and economic conditions of the community, so the driver behavior prediction instrument that has been developed in a country or city is not necessarily appropriate when used in Indonesia. This study aims to obtain an instrument (measurement) for predicting the behavior of motorbike drivers in the city of Tidore Islands, to determine the characteristics of motorbike users in the City of Tidore Islands and to determine the influence between the age of the rider, education level, occupation, expenditure/month, and the number of rider accidents. motorcycles for compliance with traffic regulations.

The sample used in this study were 80 motorcycle riders in the City of Tidore Islands. The type of this research is *field research*, namely direct observation of the object under study in order to obtain relevant data. There are two sources of data used in this study, namely primary data in the form of interviews and filling out questionnaires by motorcyclists and secondary data in the form of traffic accident data and motorcycle population data in the City of Tidore Islands. The analysis technique used in this research is validity and reliability test, as well as correlation test analysis.

Based on the results of testing the validity and reliability using SPSS, with a value of  $r_{count} (0.651) > r_{table} (0.220)$ , it can be concluded that the research instrument used is reliable. This instrument is the result of discussions between researchers and related parties (Tidore Police). This instrument has also been approved by the agency. This indicates that this instrument can be used as a measuring tool for the behavior of motorcycle drivers in the City of Tidore Islands. Furthermore, the test results using the correlation test showed that there was an influence between the age of the driver (0.640), education (0.485), occupation (0.660), expenditure/month (0.447) and accident rate (0.451) on compliance with traffic rules.