

ABSTRAK

AHMAD SUDIRMAN

EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PADA JALAN RAYA BASTIONG – KAYU MERAH DI KOTA TERNATE (STUDI RUAS JALAN RAYA BASTIONG - KAYU MERAH LURUS)

Bertambahnya aktivitas masyarakat di kota ternate menjadi faktor yang membuat masyarakat untuk menggunakan sarana transportasi. Bertambahnya sarana transportasi ini mengakibatkan volume lalu lintas suatu jalan menjadi lebih besar namun tidak di dukung oleh infrastruktur jalan yang memadai salah satunya adalah fasilitas jalan.

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan pelengkapannya yang diperuntukan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, diatas permukaan tanah, dibawah permukaan tanah dan/ atau air, serta diatas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel.

Dari volume jam puncak untuk segmen 1 terjadi pada hari Jumat dengan nilai volume lalu lintas sebesar 1901,5 smp/jam dengan nilai kapasitas (C) = 2375 smp/jam, sehingga menghasilkan nilai derajat kejemuhan (DS) = 0,80 maka menunjukkan tingkat pelayanan pada segmen 1 masuk kategori D dengan arti pada segmen 1 mempunyai arus tidak stabil, kecepatan menurun dan gerak kendaraan mendekati kapasitas. Untuk ruas jalan pada segmen 2 volume jam puncak terjadi pada hari Minggu dengan nilai volume lalu lintas sebesar 1777,1 smp/jam dan nilai derajat kejemuhan (DS) = 0,75 maka menunjukkan tingkat pelayanan pada segmen 2 masuk kategori C. dengan karakteristik arus mendekati tidak stabil, kecepatan lalu lintas sekitar 60 km/jam dan gerak kendaraan lancar. Sedangkan untuk ruas jalan pada Segmen 3 volume jam puncak terjadi pada hari Selasa dengan nilai volume lalu lintas sebesar 1722,4 smp/jam dan nilai derajat kejemuhan (DS) = 0,73 sehingga mempunyai tingkat pelayanan kategori C. dengan arti pada segmen 3 mempunyai arus yang stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dapat dikendalikan. Dari jam puncak frekuensi kejadian hambatan samping pada segmen 1 terjadi pada hari minggu tanggal 13 Februari 2022, Jam 15.00 – 16.00 WIT, segmen 2 frekuensi kejadian hambatan samping yang terjadi pada hari Kamis tanggal 10 Februari 2022, Jam 09.00 – 10.00 WIT dan pada segmen 3 frekuensi kejadian hambatan samping yang terjadi pada hari Minggu tanggal 13 Februari 2021, Jam 14.00 – 15.00 WIT.

Kata Kunci : Kinerja Ruas Jalan, Geometrik Jalan, Volume Lalu Lintas, Kecepatan, Hambatan Samping

ABSTRACT

AHMAD SUDIRMAN

PERFORMANCE EVALUATION OF ROAD ON ROAD BASTIONG - RED KAYU IN TERNATE CITY (STUDY OF BASTIONG ROAD STRAIGHT - RED WOOD STRAIGHT)

The increase in community activities in the city of Ternate is a factor that makes people use transportation facilities. This increase in transportation facilities causes the traffic volume of a road to become larger but is not supported by adequate road infrastructure, one of which is road facilities.

Roads are land transportation infrastructure which includes all parts of the road, including complementary buildings and their accessories intended for traffic, which are on the ground surface, above the ground surface, below the ground and/or water surface, and above the water surface, except for railroads, lorries, and cable roads.

From the peak hour volume for segment 1 occurred on Friday with a traffic volume value of 1901.5 pcu/hour with a capacity value (C) = 2375 pcu/hour, resulting in a degree of saturation value (DS) = 0.80, which indicates the level of Service in segment 1 is categorized as D, which means that segment 1 has unstable flow, decreased speed and vehicle movement is approaching capacity. For roads in segment 2, the peak hour volume occurs on Sundays with a traffic volume value of 1777.1 pcu/hour and a degree of saturation (DS) = 0.75, indicating the level of service in segment 2 is in category C. approaching unstable, traffic speed is around 60 km/hour and vehicle movement is smooth. As for the road segment in Segment 3, the peak hour volume occurs on Tuesday with a traffic volume value of 1722.4 pcu/hour and a degree of saturation (DS) = 0.73 so that it has a category C service level. steady flow, but the speed and motion of the vehicle can be controlled. From the peak hour of the frequency of side obstacle occurrences in segment 1 occurring on Sunday, February 13, 2022, 15.00 - 16.00 WIT, segment 2 the frequency of occurrence of side obstacles occurring on Thursday, February 10 2022, 09.00 - 10.00 WIT and in segment 3 frequency of side obstacles that occur on Sunday, February 13, 2021, 14.00 – 15.00 WIT.

Keywords: Road Performance, Road Geometrics, Traffic Volume, Speed, Side Barriers