BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Di Kota Ternate yang juga merupakan salah satu kota yang mengalami perkembangan yang sangat signifikan dari tahun ke tahun yang membuat perekonomian pun semakin berkembang. Tempat perbelanjaan dan juga sektor pendidikan yang menjadi faktor untuk para pendatang atau masyarakat luar untuk menetap di kota ini. Hal itupun membuat aktivititas masyarakat di kota ternate semakin padat.

Bertambahnya aktivitas masyarakat di kota ternate menjadi faktor yang membuat masyarakat untuk menggunakan sarana transportasi. Bertambahnya sarana transportasi ini mengakibatkan volume lalu lintas suatu jalan menjadi lebih besar namun tidak di dukung oleh infrastruktur jalan yang memadai salah satunya adalah fasilitas jalan. Kinerja ruas jalan ini dipengaruhi oleh berbagai hal yaitu karakterristik jalan, arus laulintas, kecepatan, kapasitas, volume kendaraan, tundaan kendaraan, dan hambatan samping. Hal ini dapat menyebabkan lebar efektif jalan menjadi berkurang sehingga kecepatan menjadi rendah dan selanjutnya berdampak pada tundaan dan kemacetan arus lalulintas. Kemacetan dalam berlalu lintas merupakan hal yang tidak asing lagi kita lihat di kota-kota besarnya khususnya Ibu Kota Jakarta. Kondisi ini dapat dilihat pada ruas jalan bastiong – ruas jalan kayu merah , dimana kondisi lalu lintas pada jalan tersebut padat dan tidak teratur apalagi pada saat jam sibuk dan tidak teratur dan tidak jarang pula pada jalur ini terjadi

kemacetan yang dapat mempengaruhi keselamatan dan keterlambatan pengguna jalan. Hal ini mengakibatkan terjadinya gangguan perjalanan berupa kenyamanan berkendaraan, kecelakaan, perlambatan atau antrian bahkan dapat terjadi kemacetan lalu lintas pada kawasan tersebut.

Untuk mengatasi hal tersebut maka perlu di adakan penelitian untuk mengetahui kinerja ruas jalan pada jalur perdagangan tersebut. Olehnya itu dari masalah tersebut peniliti membuat suatu judul Penelitian tentang "EVALUASI KINERJA RUAS JALAN PADA JALAN RAYA BASTIONG – KAYU MERAH DI KOTA TERNATE".

1.2. Rumusan Masalah

Adapun pada Penelitian ini akan di rumuskan beberapa poin agar peneliti dapat terfokus pada lingkup tertentu yaitu sebagai berikut:

1. Menghitung seberapa besar volume lalulintas pada ruas Jalan Raya Bastiong - Jalan Raya Kayu Merah kota Ternate?
2. Mengevaluasi Kinerja Ruas Jalan Raya Bastiong - Jalan Raya Kayu Merah Di Kota Ternate?

1.3. Tujuan Penelitian

Dari beberapa rumusan masalah di atas dapat di lihat tujuan yang ingin dicapain dari Penelitian ini yaitu:

1. Untuk mengetahui seberapa besar volume lalulintas di ruas Jalan Raya Bastiong - Jalan Raya Kayu Merah kota Ternate.
2. Untuk menganalisa kinerja lalu lintas pada kondisi eksistensi disekitar ruas Jala Bastiong – ruas Jalan Kayu Merah di kota Ternate.

1.4. Batasan Masalah

Untuk memperlancar penelitian ini perlu adanya batasan - batasan masalah dalam melakukan penelitiian ini di antaranya sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian terletak di Jalan Raya Gerbang bastiong karance - jalan raya kayu merah di depan kantor polsek kayu merah , Kota Ternate
2. Jenis kendaraan yang di tinjau berupa sepeda motor (MC), Kendaraan ringan atau Mobil (LV), dan Juga kendaraan berat (HV).
3. Metode yang digunakan yaitu mengacu pada MKJI 1997.
4. Waktu penelitian di ambil selama 1 minggu mulai dari jam 07:00 – 18:00 WIT.

1.5. Sistematika Penulisan

Untuk memperjelas tahapan yang dilakukan dalam studi penulisan proposal ini, penulis membagi menjadi 3 (tiga) bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini dijelaskan tentang latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan, manfaat Penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan tentang Pengertian – pengertian dan istilah yang banyak digunakan dalam penulisan yang bersumber dari pendapat dan teori dari tokoh atau ahli yang berkompeten di bidang ilmu teknik sipil pada khususnya dalam bidang transportasi dan telah dibukukan serta diakui secara umum.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang Lokasi, Waktu, jenis atau metode yang digunakan dalam pelaksanan Penelitian