

## ABSTRAK

APRIYANTI IMAN

### **PENILAIAN DAN PENANGANAN KERUSAKAN JALAN PERKOTAAN DENGAN METODE BINA MARGA DAN PCI (*PAVEMENT CONDITION INDEX*). (RUAS JALAN KOTA TERNATE).**

*Kata Kunci* : Kerusakan Jalan, Metode Bina Marga, Metode PCI (*Pavement Condition Index*), Prioritas Penanganan, Penilaian Kondisi Jalan.

Kondisi jalan yang dilalui oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang, dapat menurunkan kualitas permukaan jalan tersebut, sehingga tidak nyaman dan tidak aman untuk dilalui. Banyaknya kendaraan dapat menyebabkan berbagai permasalahan yang terjadi pada badan jalan sebagai prasarana transportasi. Permasalahan ini dapat berupa kerusakan badan jalan, keretakan, jalan bergelombang dan kerusakan lainnya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui jenis-jenis kerusakan dan mengetahui perbandingan kondisi permukaan jalan serta mengetahui pemeliharaan dan perbaikan berdasarkan Metode Bina Marga dan PCI (*Pavement Condition Index*).

Penelitian ini dilakukan berdasarkan metode survey lapangan, guna untuk menganalisis kerusakan struktur perkerasan dengan melakukan pengamatan visual dan memperoleh gambaran secara langsung mengenai kondisi arus lalu lintas. Penelitian ini dilakukan pada Ruas Jalan Kota Ternate yang dibagi menjadi tiga ruas yaitu: Ruas I Jalan Zainal Abidin Syah – Jalan Sweering Tobohoko sepanjang 2000 m, Ruas II Jalan Sultan Babullah – Jalan Pahlawan Revolusi 1500 m, dan Ruas III Jalan Tapak Raya – Jalan Kepiting 2000 m dan masing-masing segmen panjangnya 100 m.

Berdasarkan dari analisis kerusakan jalan terdapat beberapa jenis kerusakan yaitu : Lubang, Retak Pinggir, Retak Buaya, Tambalan, Retak Memanjang/Melintang, Ambblas, Pengausan Agregat, Retak Kotak-kotak, Pinggir Jalan Turun, Pelepasan Butir, Mengembang Jambul, Kegemukan dan Sungkur. Nilai yang diberikan oleh Bina Marga Pada Ruas I 8,60 (Pemeliharaan Rutin), Ruas II 9,07 (Pemeliharaan Rutin), dan Ruas III 8,25 (Pemeliharaan Rutin). Sedangkan rating yang diberikan PCI pada Ruas I 85,00% (*Very Good*), Ruas II 66,35% (*Good*), dan Ruas III 81,40% (*Very Good*).

## ABSTRACT

APRIYANTI IMAN

### **ASSESSMENT AND HANDLING OF URBAN ROAD DAMAGE USING BINA MARGA AND PCI (PAVEMENT CONDITION INDEX) METHODS. (TERNATE CITY STREET).**

*Keywords* : Damage Road , Method Build Clan , PCI Method ( *Pavement Condition Index*), Priority Handling , Rating Condition Street.

Condition the path traversed by last volume high traffic \_ and repeatedly , can lower quality surface Street that , so that no comfortable and no safe for traversed . Amount vehicle could cause various the problem that happened on body Street as infrastructure transportation . Problem this could in the form of damage body road , crack , road wavy and damage other . Study this aim for knowing types damage and knowing comparison condition surface Street as well as knowing maintenance and repair . based on Method Build Clan and PCI ( *Pavement Condition Index* ).

Study this conducted based on field survey method , use for analyze damage structure pavement with To do visual observation and get description by direct about condition current then cross . Study this conducted on segment Ternate City Street which is divided Becomes three segment namely : Section I Jalan Zainal Abidin Shah – Walk Sweering Tobohoko along 2000 m, Section II Jalan Sultan Babullah – Jalan Hero Revolution 1500 m, and Section III Road Tapak Raya – Jalan Kepiting 2000 m and each segment 100 m long .

Based on from analysis damage Street there is a number of type damage namely : Hole , Crack Edge , Crack Crocodile , Patch , Crack Longitudinal / Transverse , Subside , Wear Aggregate , Crack Plaid , Edge Street Down , Release Grain , Inflate Jambul , Obesity and Sungkur . Awarded value \_ by Build Clan On Section I 8,60 ( Maintenance Routine ), Section II 9.07 ( Maintenance routine ), and Section III 8.25 ( Maintenance routine ). While the rating given by PCI to Section I 85.00 % ( *Very Good* ), Section II 66.35% ( *Good* ), and Section III 81.40% ( *Very Good* ).