ABSTRAK

HARDIAN MAJID

MODEL TARIKAN PERGERAKAN KENDARAAN DI KOTA TERNATE (STUDI KASUS : KAWASAN PENDIDIKAN JALAN K.H DEWANTARA)

Kata Kunci : Model, Tarikan Perjalanan, Kawasan pendidikan

Jumlah pergerakan yang tertarik ke suatu tata guna lahan atau zona disebut tarikan pergerakan. Pergerakan lalu lintas merupakan fungsi tata guna lahan yang menghasilkan tarikan pergerakan lalu lintas. Terdapat sebuah jalan di Kota ternate yang merupakan kawasan pendidikan yaitu Jalan K.H Dewantara. Sebagai kawasan pendidikan yang terletak di pusat kota, Jalan K.H dewantara sangat ramai di hari biasa, dari Senin hingga sabtu. Banyaknya jumlah sekolah mempengaruhi jumlah guru dan siswa di kawasan pendidikan, sehingga semakin banyak jumlah guru dan siswa maka semakin banyak pula arus pergerakan. Faktor apa saja yang mempengaruhi dan Seperti apakah Model Terbaik Tarikan Pergerakan yang terjadi pada kawasan pendidikan di jalan K.H Dewantara.

Penelitian ini diawali dengan pengambilan data berupa data primer dan data sekunder pada 2 sekolah menegah atas dan 2 Sekolah menegah kejuruan di kawasan pendidikan tersebut. Selanjutnya model tarikan pergerakan kendaraan dianalisis dengan menggunakan metode regresi linear sederhana dan berganda.

Hasil Analisis model terbaik tarikan pergerakan kendaraan dengan menggunakan motor yaitu Alt 4 Y1 = 248,511 + 0,153 dan Tarikan pergerakan kendaraan menggunakan mobil yaitu Alt 6 Y2 = -11,068 + 0,895 X1. Kemudian variabel- variabel bebas yang digunakan dalam penelitian ini juga mempunyai pengaruh baik terhadap tarikan pergerakaan kendaraan dengan menggunakan motor maupun dengan menggunakan mobil.

ABSTRACT

HARDIAN MAJID

MOVEMENT MODEL OF VEHICLE MOVEMENT IN TERNATE CITY (CASE STUDY: KH DEWANTARA ROAD EDUCATION AREA)

Keywords: Model, Travel Attraction, Educational area

The amount of movement attracted to a land use or zone is called the drag movement. Traffic movement is a land use function that results in the attraction of traffic movements. There is a road in Ternate City which is an educational area, namely Jalan KH Dewantara. As an educational area located in the city center, Jalan KH Dewantara is very busy on weekdays, from Monday to Saturday. The large number of schools affects the number of teachers and students in the education area, so the more the number of teachers and students, the more the flow of movement. What are the influencing factors and what is the best model for the pull of movement that occurs in the education area on Jalan KH Dewantara.

This research begins with collecting data in the form of primary data and secondary data at 2 high schools and 2 vocational high schools in the education area. Furthermore, the vehicle movement pull model was analyzed using simple and multiple linear regression methods.

The results of the analysis of the best model of vehicle pull using a motorbike are Alt 4 Y1 = 248,511 + 0.153 and the pull of vehicle movement using a car is Alt 6 Y2 = -11,068 + 0.895 X1. Then the independent variables used in this study also have a good influence on the attraction of vehicle movement by using a motorbike or by using a car.